



AKV BELEIDSPLAN 2019 – 2023

**Alphense Kanovereniging
“DE KROMME AAR”**

(Algemene Ledenvergadering 20 maart 2019)

AKV BELEIDSPLAN 2019 – 2023

1. inleiding

Jaarlijks kan uit de verslaggeving van de secretaris, de penningmeester en de diverse commissies door een goed lezer veel informatie gehaald worden hoe het bestuur de vereniging organiseert. Met name bij de financiële verslaglegging zijn veel leden alert en let men er goed op dat de beschikbare middelen rechtvaardig en verantwoord verdeeld worden.

Uit de begroting en uit de jaarplannen kunnen de leden kennis nemen van de voornemens van het bestuur en de commissies. Op de Algemene Leden Vergadering (ALV) kan men dan reageren en kunnen de plannen zonodig bijgesteld worden.

Er liggen dan voor het komende verenigingsjaar een aantal verplichtingen en voornemens die het zittende bestuur moet gaan waarmaken.

Toch kan in een ALV niet elk jaar de hele vereniging doorgelicht worden, omdat het maar al te vaak gebeurt dat enkele onderwerpen te veel tijd kosten. Om op langere termijn "lijn" in de organisatie en de activiteiten te houden zonder dat op elke ALV opnieuw afspraken nodig zijn is het nuttig dat er een beleidsplan is dat als een rode draad door het verenigingsbestaan loopt. Elk bestuur verplicht zich ertoe, na vaststelling door de ALV, het plan zo goed mogelijk te volgen en elke ALV heeft het recht op uitleg indien het bestuur geen gevolg aan het plan geeft of ervan afwijkt.

Kortom, de leden van onze vereniging moeten de reglementen, de jaarplannen, de activiteitenprogramma's, de financiële regelingen en de bestuursbesluiten in het beleidsplan kunnen herkennen, zodat dit plan werkt als een waarborg voor de continuïteit van de vereniging en tevens zorgt voor gelijke rechten voor ieder lid van onze vereniging.

2. algemeen

Het beleidsplan heeft een looptijd van vijf jaar en wordt in principe jaarlijks aangepast en aan de Algemene Leden Vergadering ter goedkeuring voorgelegd. Op deze wijze is er duidelijkheid over de koers die de vereniging de eerstvolgende vijf jaar zal volgen. In overeenstemming met het huishoudelijk reglement worden jaarlijks door de commissies plannen gemaakt die een concrete uitwerking zijn van het beleidsplan.

Tevens verzorgen de commissies de verschillende reglementen en regelingen, zoals:

- veiligheidsreglement

- reglement bardienst huishoudelijke dienst en toezicht kanohuis
- reglement voor kanostalling en gebruik verenigingskano's
- sleutelreglement
- reglement gebruik kanohuis bij niet-AKV-activiteiten
- vervoersregeling
- bestuursreglement Alcohol in de kantine

Het beleidsplan is samengesteld uit de beleidsplannen van de commissies en heeft de volgende uitgangspunten:

- het streven naar een vereniging met het kanovaren als hoofddoel gecombineerd met voldoende mogelijkheden voor sociale contacten
- de noodzaak van een brede en goed ontwikkelde organisatiestructuur die duidelijk en overzichtelijk moet zijn
- belangrijk is een zo groot mogelijke deelname van leden in de organisatie van de vereniging, dus een zo eerlijk mogelijke taakverdeling
- het realiseren van voldoende aanbod van activiteiten, verdeeld over de binnen de vereniging gangbare takken van de kanosport
- het kunnen beschikken over een goed botenpakket waar mee in alle redelijkheid aan de vraag naar verenigingsmateriaal kan worden voldaan
- het instandhouden van een kanohuis, gebaseerd op een ledental van 150 tot 200 met hierin ondergebracht een verenigingsruimte en een stalling.

3. organisatie

Het bestuur bestaat uit zeven tot negen leden en drie daarvan vormen het dagelijks bestuur. Elke commissie wordt zoveel mogelijk in het bestuur door één van de bestuursleden vertegenwoordigd.

Er zijn acht commissies:

- de toercommissie,
- de jeugdcommissie,
- de botencommissie,
- de barcommissie,
- de bouwcommissie,
- de polocommissie,
- de technische commissie,
- de p.r. commissie

4. beleidsplan

4.1 toercommissie

algemene doelstelling

Het bevorderen van de kanosport in brede zin, het bieden van een gevarieerd aanbod van vaarmogelijkheden binnen aanvaardbare veiligheidsnormen en het luisteren naar wensen van de leden

van de vereniging, rekening houdend met belangen en wensen van andere water- en oevergebruikers.

vaardoele

In de vorm van tochten, meerdaagse kampeeren/of trektochten of deelname aan door andere verenigingen georganiseerde evenementen:

- toervaren
- zeevaren
- wildwatervaren
- brandingvaren
- vaarmogelijkheden bieden aan gehandicapten
- wedstrijdvaren

overige doelen

- opvang en begeleiding nieuwe leden het organiseren van verenigingswedstrijden
- het zelf organiseren of medewerking verlenen aan activiteiten die de kanosport bevorderen

Alle genoemde activiteiten zijn alleen mogelijk als er, naast voldoende deelnemers, voldoende kundige vrijwilligers beschikbaar zijn voor de diverse taken. De toercommissie streeft ernaar zoveel mogelijk leden bij diverse activiteiten als deelnemer of organisator te betrekken.

doelgroep

- leden van de vereniging
- leden van het Watersportverbond
- andere geïnteresseerden

veiligheidsnormen

- activiteiten, die een direct gevaar voor de deelnemers met zich meebrengen, zullen niet door de toercommissie worden georganiseerd
- bij alle, door de toercommissie te organiseren, activiteiten is het AKV-veiligheidsreglement van kracht.
- Voor tochten op groot water en zee zijn een tweetal leden in het bezit van een marifoon en een verplicht bedieningscertificaat marifonie.

Vervoer

- De toercommissie bepaalt voor elk van haar activiteiten afzonderlijk, of de vervoersregeling wordt toegepast.
- De toepasselijkheid van de vervoersregeling wordt, zoveel mogelijk, vooraf bepaald.

4.2 technische commissie

doelstelling

Het doel van de technische commissie is het organiseren van instructies, trainingen en eventuele andere activiteiten gericht op:

- het bijbrengen van de basistechnieken in alle kanotypen
- het verbeteren van de vaartechniek in alle kanotypen
- het verbeteren van de conditie van de

kanovaarder

- het kweken van belangstelling voor de binnen de vereniging niet gangbare takken van kanosport

één en ander primair gericht op de recreatiesporter en, naar behoefte, ook op de prestatiegerichte vaarder en de wedstrijdspartner.

Ook zal de commissie stimuleren dat er regelmatig leden de opleidingen tot instructeur en trainer gaan volgen, om zo het kanotechnische kader op peil te houden.

4.3 jeugdcommissie

Doelstelling.

Het motiveren van de jeugd, tussen 10 en 16 jaar voor de kanosport in de ruimste zin van het woord. Kernpunt daarbij is dat het leuk en uitdagend blijft zodat de jeugdleden actief bij de club betrokken blijven en later als seniorlid bij de club blijven.

Naast een speels en avontuurlijk programma zullen de jeugdleden ook bekendgemaakt worden met veiligheid en techniek. Dit laatste in samenwerking met de technische commissie.

Organisatie.

Om de jeugdleden zelf actief bij het beleid te betrekken is het streven dat er minimaal een jeugdlid lid van de commissie is. Daarnaast zal de jeugdcommissie een beroep doen op ouders en overige clubleden om te assisteren bij specifieke activiteiten.

Materiaal.

Ook de jeugdleden kunnen in hun eerste lidmaatschapsjaar gratis gebruik maken van het verenigingsmateriaal.

Hierna zal het aanschaffen van eigen materiaal gestimuleerd worden. Leden die na het eerste jaar toch verenigingsmateriaal willen gebruiken zullen hiervoor vaargeld moeten betalen. Het gebruik van zwemvesten van de club valt hierbuiten, na het eerste jaar dienen de jeugdleden zelf over een geschikt zwemvest te beschikken. Het mogen gebruiken van verenigingsmateriaal betekent geen garantie dat er altijd materiaal beschikbaar is. Zie ook het reglement inzake het gebruik van verenigingskano's.

Veiligheid.

Gezien de extra verantwoordelijkheid voor jonge leden heeft de jeugdcommissie een scherp veiligheidsbeleid, wat onder meer inhoudt dat er altijd met zwemvesten gevaren wordt (ook door de begeleiders), er zijn altijd minimaal 2 (senior) begeleiders bij tochten, en tussen 31 oktober en 21 maart wordt er alleen in wetsuit gevaren. Daarnaast behoudt de commissie zich het recht voor, minder geoefende leden van bepaalde tochten of activiteiten uit te sluiten. Bovendien is

het AKV-veiligheidsreglement van kracht.

Activiteiten

De jeugdcommissie zal, in overleg met de toercommissie, een programma opstellen waarin zoveel mogelijk kanoaspecten aan bod komen. In principe wordt er op de woensdagavond, en geregeld in het weekend, gevaren. In de wintermaanden zullen de activiteiten zich meer op het droge afspelen. Tevens is er, in samenwerking met de technische commissie, in de wintermaanden een programma in het zwembad.

4.4 botencommissie

Doelstelling (algemeen)

Het opbouwen, in standhouden van een verenigingsbotenpakket
Het beheren van de botentrailers .
Het beheer van de stallingruimten .

Doelstelling botenpakket:

- nieuwe leden kennis laten maken met de kanosport
- instructie voor beginnende en gevorderde vaarders
- het onder bepaalde voorwaarden voor alle leden mogelijk maken te varen in verenigingskano's

Uitgangspunten botenpakket

Het pakket moet afgestemd zijn op de activiteiten van de vereniging. Hierbij dient de nadruk te liggen op beginners, het toervaren en de jeugd. Bijzondere kano's waarvan te verwachten is dat zij bij veelvuldig gebruik snel slijten of die een grote investering vergen, zullen niet in het pakket worden opgenomen.

Bij de aanschaf van boten verdient de aanschaf van goede, gebruikte boten of tweede keus nieuwe boten de voorkeur.

Elke verenigingskano dient voorzien te zijn van een peddel, een spatzeil, een voetensteun en drijfvermogen. Bij polokano's is een voetensteun niet strikt noodzakelijk. Peddels zijn voldoende aanwezig, maar niet voor 100% van het aantal kano's.

Het pakket moet met een in de jaarlijkse begroting vastgesteld bedrag onderhouden kunnen worden. De jaarlijkse afschrijving op het pakket is bestemd om de boten tijdig te vervangen.

Onderhoud

De botencommissie dient door-regelmatig onderhoud het pakket in goede staat te houden. Zij is daarbij voor een deel afhankelijk van leden die bereid zijn mee te werken aan het onderhoud. Van leden die veel en intensief gebruik maken van het botenpakket wordt verwacht dat zij bereid zijn te helpen bij het repareren. Van alle leden die van het pakket gebruik maken wordt verwacht dat zij zorgen voor het schoonmaken en het opruimen van de verenigingskano's, met toebehoren.

Stalling

De indeling van de stallingruimte en het toewijzen van plaatsen is een taak van de botencommissie, die ook toeziet op de naleving van de voorwaarden die voor het stallen gelden. De sleutels worden tegen borgsom verstrekt door de penningmeester. (zie het sleutelreglement)

Trailers

De trailers zijn onmisbaar bij gelegenheden waaraan groepen meedoen.

Vaargeld

Voor het gebruik van de verenigingskano's is een vergoeding verschuldigd. Wanneer men die vergoeding moet betalen en hoe hoog de vergoeding is, is uitgewerkt in het "reglement voor kanostalling en gebruik verenigingskano's".

veiligheidsmateriaal

Zie het AKV veiligheidsreglement de vereniging zorgt voor:

- drijfvermogen in de kano's,
- voldoende zwemvesten bij het eigen botenpakket, maar dat dekt niet voor 100% het aantal kano's, omdat nooit alle kano's tegelijk gebruikt zullen worden,
- slechts enkele helmen en werprijnen,

Voor neopreenkleding, helmen en andere in het veiligheidsreglement beschreven materialen moeten de leden zelf zorgen.

4.5 barcommissie

doelstelling

De kantine, de bar en de kleedruimten dienen open te zijn op de algemene verenigingsdagen en tijdens bijzondere activiteiten en gezelligheidsbijeenkomsten van de vereniging. Tijdens trainingsbijeenkomsten dienen de kleedruimten, de kantine en een beperkte barvoorraad beschikbaar te zijn. Dit alles conform het reglement voor de bardienst, huishoudelijke dienst en toezicht kanohuis.

uitgangspunten

De barcommissie zorgt voor bevoorrading en bezetting van de bar en het schoonhouden van kantine, bar- en kleed- en toiletruimten.

De kantine is bedoeld om de leden naast het varen een ontmoetingspunt te bieden en doet tevens dienst als onderkomen voor vergaderingen, bijzondere activiteiten en gezelligheidsbijeenkomsten. De kleedruimten, douches en toiletten zijn bedoeld voor de persoonlijke verzorging van de leden voor en na het varen. De leden dienen de gebruikte ruimten zo schoon mogelijk achter te laten.

bezetting van de bar

De bezetting van de bar geschiedt door ongeveer 8 vrijwilligers, elke nieuwe vrijwilliger zal de "instructie Verantwoord Alcoholgebruik (IVA)" ontvangen. Er dienen voldoende (minimaal 2) vrijwilligers te zijn, die de 'Verklaring Sociale Hygiëne' bezitten.

schoonmaakploeg

De kantine, de toiletten en kleedkamers met douche ruimten worden regelmatig schoongemaakt. Er wordt schoongemaakt in teams van ieder 2 personen. Een optimale bezetting is 5 teams, totaal 10 mensen. Er wordt naar gestreefd om de teams samen te stellen uit vrijwilligers.

4.6 bouwcommissie

doelstelling

De nadruk zal liggen op het onderhouden en beheren van het kanohuis met het terrein rondom, de toegangswegen en parkeerruimte en de steiger aan de Wetering; een en ander zodanig dat de vereniging optimaal kan functioneren.

organisatie

De bouwcommissie werkt samen met alle andere commissies, maar in het bijzonder met de botencommissie voor wat betreft de inrichting van de stalling en de werkzolder en met de barcommissie voor wat betreft de inventaris en de schoonmaakwerkzaamheden van het kanohuis. Voor de werkzaamheden zal de commissie een beroep doen op de leden. De werkzaamheden laten zich het beste verdelen in de volgende groepen: bouwkundig, installaties en terrein. De organisatie zal hierop gericht zijn: dus drie commissieleden zorgen met een onderhoudsploeg voor de uitvoering van de werkzaamheden. De bezetting van de ploegen zal afgestemd zijn op het normale onderhoud, voor incidentele grote klussen wordt een beroep gedaan op de andere leden.

4.7 polocommissie

doelstelling

Het bevorderen van het kano polo als wedstrijd sport, zowel voor de jeugd als ook voor de senioren. Hieronder vallen de trainingen en deelname aan competities en toernooien. In de winterperiode zal, eventueel in combinatie met andere verenigingen, getraind worden in het zwembad. Om de instroom van jeugdleden te bevorderen zal de polocommissie, in samenwerking met de jeugdcommissie, polotrainingen verzorgen voor de geïnteresseerde jeugd tussen de ca. 12 en 14 jaar. Ook zal de commissie zich inspannen voor de deelname van poloërs aan, door het WSV te geven, scheidsrechters-opleidingen.

Organisatie.

In principe zal ieder actief polo team 1 lid voor de polocommissie leveren.

Materiaal.

De polocommissie is verantwoordelijk voor de aanschaf en het onderhoud van het nodige materiaal (polo vesten, ballen, helmen en de polodoelen). De poloboten zullen in samenspraak met de botencommissie worden onderhouden. Dit materiaal wordt bekostigd door het pologeld, dat de poloërs die dit materiaal gebruiken jaarlijks betalen. Zij betalen dit bovenop de contributie en het eventuele normale botengeld.

Voor de officiële wedstrijden zullen de AKV-teams gebruik maken van poloboten met een blauw dek, blauw/witte zwemvesten en, afhankelijk van het team, blauwe of witte helmen.

Al het polomateriaal mag alleen na toestemming van de polocommissie of –trainer(s) en alleen voor polotrainingen en –wedstrijden worden gebruikt.

Veiligheid

De volgende beschermingsmiddelen zijn te allen tijde verplicht bij poloactiviteiten:

- wetsuit (door de gebruiker zelf aan te schaffen)
- zwemvest (door de gebruiker zelf aan te schaffen, genummerde vesten van de AKV mogen alleen met uitdrukkelijke toestemming van de polocommissie gebruikt worden)
-
- helm met gezichtsbeschermer geschikte peddel (blad mag aan de rand niet minder dan 3 mm dik zijn en geen scherpe randen hebben)
- poloboot met drijfvermogen en bescherming op voor- en achterpunt.

4.8 p.r. commissie

doelstelling

Het vergroten van de naamsbekendheid van Alphense Kanovereniging "De Kromme Aar" en het bevorderen van de kanosport in Alphen aan den Rijn en wijde omgeving. In de komende jaren zal de nadruk liggen op het verhogen van de belangstelling voor het kanovaren in het algemeen en de AKV in het bijzonder. Hierbij zal ook aandacht uitgaan naar het onderhouden van relaties met de media om voldoende draagvlak te krijgen voor het promoten van diverse activiteiten die door de vereniging zullen worden ondernomen.

uitgangspunten

PR zal worden aangewend in het kader van algemene of bijzondere verenigingsactiviteiten. Derhalve zal nauw worden samengewerkt met alle andere commissies en met het bestuur. In beginsel zal voor de PR gebruik worden gemaakt van lokale media.

4.9. financieel

inkomsten

De vereniging streeft ernaar de jaarlijkse contributie zo laag mogelijk te houden. De vereniging zal in het algemeen geen reserves vormen, maar eventuele overschotten zoveel mogelijk aanwenden ter versnelde aflossing van de hypotheek. Eventueel toch noodzakelijk te vormen reserves worden in de eerstkomende ALV ter bekrachtiging voorgelegd aan de leden.

uitgaven

De kosten van de activiteiten dienen in principe door de deelnemende leden te worden gedragen.

contributiewijzigingen

Het bestuur kan jaarlijks de contributie voorwaardelijk wijzigen. In de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering dient die wijziging te worden bekrachtigd.

jaarrekening

De jaarrekening wordt gecontroleerd door een door de ledenvergadering te kiezen kascontrolecommissie. Die kascontrolecommissie brengt verslag uit aan de leden in de eerstvolgende ledenvergadering na beëindiging van het gecontroleerde boekjaar

5. Tarieven 2018

entreegeld:

- senioren € 15
- junioren € 5
- maximum per samenlevingsverband per inschrijving € 15

contributie:

- senioren € 99
- seniorgezinsleden € 66
- junioren € 66
- jeugdgezinsleden € 33
- maximum per samenlevingsverband € 198
plus voor de gratis jeugdgezinsleden de contributie voor de Kanobond
- donateurschap € 25

botenbijdrage:

het eerste kalenderjaar van het lidmaatschap is geen botenbijdrage verschuldigd

Daarna:

- seniorleden € 56 per jaar
- juniorerleden € 28 per jaar
- seniorpoloërs € 44 per jaar
- jeugdpoloërs € 22 per jaar

stallingsgeld:

- kayak € 39
- C-, F- en G-vak € 26
- Canadese kano € 78

kilometer vergoeding (in vervoersregeling)

- chauffeur die trailer trekt ontvangt € 0,30 pkm minus zijn eigen bijdrage
- chauffeur zonder trailer ontvangt € 0,25 pkm minus zijn eigen bijdrage

borgsom voor een sleutel

- per sleutel die in bruikleen wordt gegeven is een borgsom verschuldigd ter hoogte van € 25,-.

JAARPLANNEN 2019

algemeen

openingstijden kanohuis
woensdagavond van 19.00 tot 23.00 uur,
verder voor en na tochten en andere activiteiten,
te regelen door de tochtleider of
activiteitenorganisator.

Toercommissie

Door het vertrek van Rob Vriend bestaat de toercommissie aan het begin van 2019 uit de volgende leden; Hans Parmentier, Maarten Blasse, Reinier Elbersen en Tom Reijchard. Evert Groeneveld vervult de taak van toercommissaris.

Het jaarprogramma biedt wederom een grote diversiteit aan type tochten. Dag- of meerdaagse tochten op binnenwater, en voor de grootwaterliefhebber dag- of meerdaagse tochten op meren en zee.
Naast deze georganiseerde tochten, waarvoor leden zich over het algemeen dienen aan te melden, worden in de periode tussen 1 april en 30 september op zondagochtend korte tochten gevaren. Voor deze korte tochten is een tochtleider aangewezen, echter opgave vooraf is niet vereist. De tochten zijn kort (10, maximaal 15 km), waardoor we 's-middags op tijd (tussen 14-15 uur) terug zijn bij het clubhuis. De korte tochten zijn ook geschikt voor nieuwe leden die tochtveraring willen opdoen.

Dit jaar is er met de verenigingen MdR en de Ronde Venen contact gezocht met als doel deelname aan een aantal van elkaars tochten mogelijk te maken. In 2019 willen we hier ervaring mee opdoen.

De tochten voor 2019 zullen in de agenda op de website worden opgenomen. Meer detail over de tocht en een aanmeldformulier worden 2-6 weken van tevoren toegevoegd.
In de digitale nieuwsbrief zullen de tochten voor de komende periode onder de aandacht worden gebracht.

Veiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt bij alle AKV tochten. Er zal het hele jaar door aandacht zijn voor veiligheid. Dit bestaat naast een goede voorbereiding uit aandacht voor uitrusting en kleding. Voor grootwatertochten zijn 2 leden in het bezit van een marifoon en het daarvoor vereiste bedieningscertificaat.
Naast de winteractiviteiten in het zwembad wordt getracht een aantal woensdagavonden extra aandacht te besteden aan het thema veiligheid middels oefeningen van onder andere reddingen

en slepen, maar mogelijk ook middels lezingen waarin het herkennen van (potentieel) gevaar en EHBO aan bod kunnen komen.

Kano-technische commissie

Als inleiding graag eerst een opmerking over de naam van de commissie: de naam Technische Commissie gaf helaas regelmatig aanleiding tot misverstanden, daarom is het voorstel om de naam te wijzigen in Kanotechnische Commissie (met evt. KTC als 'afkorting'). Dit in de hoop dat deze naam meer recht doet aan de taken die deze commissie graag wil uitvoeren.

Allereerst willen we een aantal **cursussen en instructies** organiseren, e.e.a. wel binnen de mogelijkheden van de commissie:

- De introductiecursus met alle basistechnieken voor alle beginnende kajakvaarders.
In dit verband wel een pleidooi voor meer en betere contacten/afstemming tussen de mentoren (voor de eerste opvang en kennismaking) en de instructeurs die de introductiecursus verzorgen.
- Bij voldoende belangstelling willen we als vervolg op de "introductiecursus" verdere instructies verzorgen die opleiden voor de diploma's kajakvaardigheden A en B (KVA en KVB).
- We zullen het sportief varen, het 'trimmen op het water', stimuleren. Het gaat hierbij primair om de kanotypen Eska, Surfer, K2 en K4 en dat in de periode vanaf mei vanwege de watertemperatuur. Pas in tweede instantie komen de typen K1 en 'bijna K1' aan de orde. Bij de senioren zal er in de meeste gevallen individueel gevaren worden, maar we zullen toch ook op enkele data, juist vanwege K2 en K4, proberen groepjes te vormen met mogelijk instructies/trainingen. Hierbij kunnen we denken aan de dinsdagavond, in dat geval is het een combinatie met de training kanotechniek, of evt. andere momenten na overleg.
- Naar behoefte instructies "open kano", in de eerste plaats voor de bekende (dikke) familie-canadees en evt. ook voor de sportievere open-kanotypes zowel 1- als 2-persoons.
- De organisatie van de zwembadinstructies in de periode november t/m maart, ca. 5 keer op een zaterdagavond, waarbij peddeltechniek, eskimoteren en reddingsoefeningen op het programma staan. De organisatie wordt verzorgd door Toon van den Hooren en Jan Hordijk. Uiteraard wordt er in het zwembad ook tijd gereserveerd voor de kanopologroep.
- Enkele instructies in eskimoteren en reddings-oefeningen in buitenwater naar behoefte.

Verder is aan de orde:

- Naar behoefte de organisatie van examens voor de hierboven genoemde diploma's en certificaten. Hierbij zullen we een vergoeding vragen voor de gemaakte examenkosten.
- Op de dinsdagavond is er een training kanotechniek, gericht op conditie en techniek. Vanuit deze groep zal ook het brandingvaren georganiseerd worden en bij gunstige omstandigheden zou ook de jeugd mee kunnen.
- De slalomtraining voor de jeugd samen met Wyrda (Woerden) wordt voortgezet, vanaf maart t/m november: op zondag en één keer per twee weken. Er wordt gevaren bij onze vereniging in de 'kom' (poeltje) van de Wetering. De instructeur/trainer is Aschwin Zax.
Met deze groep wordt ook enkele keren gevaren op:
 - > de slalombaai in St. Oedenroede, geschikt voor beginners jeugd,
 - > de wildwaterbaai in Hardenberg. Een alternatief is de ww-baai in Hohen Limburg, En enkelen van deze groep zullen meedoen aan slalomwedstrijden.
- En op donderdagavond is er ook een slalomgroep voor volwassenen actief, met trainer Ashwin.
- Wildwatervaren:
Naar behoefte en met voldoende instructeurs kunnen we (enkele keren) een dagje of weekend wildwatervaren organiseren op de ww-baai in Hohen Limburg (Duitsland) en/of de ww-baai in het Vechtpark in Hardenberg.
- De commissie zal een instructie-avond 'onderkoeling en veiligheid' organiseren, minimaal elke 2 jaar en/of aansluitend op enkele introductie-cursussen.
- We zullen de ontwikkelingen bij de kaderopleidingen op de voet volgen en betrokkenen en belangstellenden daarover informeren, alles met het doel om hen hiervoor te interesseren.
In het Watersportverbond zijn alle opleidingen ondergebracht in het CWO, de Stichting Commissie Watersport Opleidingen.
We zouden het toejuichen als en nieuwe kano-instructeurs zouden bijkomen !.
Op dit moment hebben we 2 actieve instructeurs niveau 3 in huis, Toon met een recent verlengd diploma en Herman met een recent verlopen diploma. Hans heeft een reeds lang verlopen diploma, maar heeft veel deskundigheid op het gebied van de 'open kano' en het zoekajakken. Aschwin heeft veel ervaring op het gebied van slalom, maar geen diploma. Mieke heeft een niveau 2 diploma.
- De commissie zal pas weer medewerking verlenen aan "kanovaren met de schooljeugd", indien een goede regeling kan

worden overeengekomen omtrent de onderwerpen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid tijdens het varen.

- De leden van de commissie zijn altijd beschikbaar voor adviezen over de geschiktheid van kanotypen in relatie tot de vaarder en het gebruik.

Jeugdcommissie

Vanuit de kanopolo en de slalom gaan we een jeugdgroep opstarten. Daarbij gaan we aandacht besteden aan drie onderdelen: werving, aanbod (een relatief kort programma om ze te laten kennismaken met de kanosport en onze vereniging), vasthouden (hoe organiseren we programma dat ook met onze beperkte menskracht behapbaar is)

werving jeugdeden

wij denken daarbij aan:

- scholen voortgezet onderwijs
- mbo sportopleiding
- Alphen Beweegt

deze activiteiten moeten aansluiten bij de pre-commissie

Aanbod programma

mogelijk zijn:

- kayak experience (een succesvol concept uit Helmond, wat wij aanpassen)
- proeflessen in de laatste week van de zomervakantie
- regio-activiteiten watersport
- optimistprogramma Watersportverbond

vasthouden:

we kunnen daarbij denken aan:

- ouder- en kindertraining
- betrekken van de jeugd bij de organisatie
- jeugdkamp organiseren
- plezier op de club buiten het directe kanoën
- zwembadprogramma in de winter
- avondvierdaagse (lichtjes)

Botencommissie

AKV-botenpakket 2019:

zie Bijlage B voor het overzicht.

Hieronder volgen de wat uitgebreidere opmerkingen/aantekeningen bij het overzicht, zie de 'noten' in het blad:

- a) Bij het "wenselijk pakket" staat enkele keren bij het aantal vermeld "(of ..)"; hiermee wordt bedoeld dat er in de komende 1 of 2 jaar gekozen moet worden aan de hand van het werkelijke gebruik. Dit i.v.m. evt. krapte in de stalling, maar ook het onderhoud aan het verenigingspakket speelt daarbij een rol.

- b) "Voorw. gebruik" = voorwaardelijk gebruik = gebruik onder voorwaarden: d.w.z. alleen tijdens instructie of onder begeleiding of na uitdrukkelijke toestemming van de botencie..
- c) Er liggen al heel lang twee C1 kano's ongebruikt in de stalling (zijn ooit wel gebruikt), dat zijn:
 - * 1 C1 (wit) van de vm. C-klasse-organisatie,
 - * 1 C1 (hout) van een oud lid Peter de Heer.
 De oorspronkelijke eigenaren bestaan niet meer (resp. opgeheven en overleden), dus kunnen we deze kano's inmiddels als AKV-eigendom beschouwen. Tot nu toe zijn deze kano's niet opgenomen in overzicht AKV-botenpakket. Omdat ze niet meer gebruikt worden en het ook niet te voorzien is dat dit in de komende jaren zal veranderen, is ons voorstel om deze kano's af te voeren, te verkopen.
- d) De 5 wildwaterkajaks zijn goed te gebruiken voor wildwater, brandingvaren en bij de zwembadinstructies.
- e) Zodra noodzakelijk wordt de kleine trailer vervangen door een nieuwe. Dat wordt in principe een standaard aanhangwagen met een zelf te maken opbouw van 2 rekken voor polo- en wildwaterkajaks (12 -14 stuks), de laadbak moet gebruikt kunnen worden voor peddels en zwemvesten e.d. met een afsluitbare afdichting. Aan de grote trailer wordt nog groot onderhoud gepleegd (schilderwerk en reparatie van de peddelbakken), streven is om dit begin april klaar te hebben. De beide trailers zullen een plaats krijgen in de nieuwe trailerstalling.

Verdere plannen voor 2019

1. Er vindt nog steeds enige 'verrommeling' plaats in de stalling, dit ondanks herhaalde oproepen in de Peddelsteun om hierin verandering te brengen. Wat te doen ??: de spullen die er niet horen afvoeren of in de boot leggen !. Geen spullen aan de punt van de kano hangen, geen karretjes op de grond etc. !!.
En de leden meer betrekken bij het ordelijk en opgeruimd houden van de stallingsruimte.
2. Ook de herhaalde oproepen om het privé – materiaal (boten, peddels, spatzeilen en zwemvesten) in de stalling te merken, wordt dat nog onvoldoende gedaan; jammer !. Wie heeft er een oplossing ?.
3. Botenadministratie (ook zichtbaar in de loods, zie de overzichten aan de schuifdeuren en de nummering op de boten) zal stipt worden bijgehouden. Een dringend verzoek aan de stallers om mutaties direct te melden.
4. Het gebruik van de reserveringslijsten is al vele jaren tijdelijk opgeschort, in de loop van het seizoen zal blijken of dat zo kan blijven of dat de lijsten weer in gebruik moeten worden

genomen.

5. De 'sampan', de Molukse boomstamkano, die wij in bruikleen hebben, willen we weer teruggeven aan de eigenaar. Inmiddels contact gehad met hem en gevraagd om een andere bestemming voor deze bijzondere kano te vinden. We zullen hem tot spoed manen.
6. We gaan door met het aanbieden van hangbanden voor die kano's die dat nodig hebben (vele PE- en enkele kwetsbare polyester boten).
7. We willen zoveel mogelijk de verenigingsboten (in groepen) concentreren in de stalling.

Verzoek aan de leden: lees nog eens goed het "reglement voor kanostalling en gebruik verenigingskano's". Met speciale aandacht voor:

- Art. 1 t/m 5 voor de leden met eigen kano's in de stalling en
- **Art. 6 e.v. voor de leden die van verenigingskano's gebruik maken.** En meldt a.u.b. als er iets mankeert aan een clubkano.

Barcommissie

De bezetting van de bar.

De bardienst wordt gedraaid door ca. 6 vaste vrijwilligers.

Assortiment en prijzen.

Het assortiment en de prijzen zullen in 2019 weer vrijwel hetzelfde blijven als in 2018. Voor enkele producten zullen de prijzen naar boven toe worden bijgesteld. Niet lopende producten worden uit het assortiment gehaald.

Aanpassingen bar.

Door het jaar heen zal bekeken worden, net als in 2018, of aanpassingen aan de inrichting van de kantine noodzakelijk zijn. Als dit het geval is en als de financiële situatie het toelaat, zullen de aanpassingen verwezenlijkt worden.

Wetgeving allergene stoffen.

Nieuwe wetgeving sinds 2015 maakt het ook voor ons noodzakelijk om in de bar bij te houden welke allergene stoffen de producten bevatten, die we in de bar aanbieden, zodat we onze gebruikers in de bar op hun verzoek kunnen informeren. Voor producten die in de oorspronkelijk verpakking blijven, waarop de informatie over allergene stoffen is vermeld, hoeven we niets te doen. Voor producten die los worden gepresenteerd, wordt deze informatie door de barcommissaris in de barmap onder de tab 'allergene stoffen' vermeld, direct bij introductie van deze producten in de bar.

Schoonmaak van het clubhuis.

De schoonmaakploeg bestaat nu uit 3 groepen van 2 mensen. We streven er naar om de ploeg

met nog 2 groepen uit te breiden.
We doen een dringende oproep aan de overige leden van de club om zich te melden als hulp bij het schoonmaken. Vele handen maken licht werk.

Bouwcommissie

Dit jaar moet de trailerstalling afgerond worden. De voor- en achterkant moeten nog worden afgewerkt en er moet nog een cementen vloer in worden gelegd. De verwachting is dat dan de kosten maximaal 6500 euro zijn.

Dit jaar moet er een plan voor het dak komen. Hoe lang gaat het dak nog mee en welke reparaties moeten er nog worden uitgevoerd. Ook moet onderzocht worden of we gebruik kunnen maken van subsidies voor zonnecollectoren, die we kunnen combineren met groot onderhoud aan het dak. De haalbaarheid hangt mede af van de hoeveelheid zon, die op het dak valt.

In het komende jaar worden er hier en daar wat bomen gekapt (o.a. zieke essen). Mogelijk kunnen we aantal grotere bomen door kleinere vervangen om de efficiëntie van de zonnecollectoren te vergroten.

Polocommissie

Vanuit de kanopolo in samenwerking met de slalom gaan we een jeugdgroep opstarten. Inhoudelijk; verwijzen we daarvoor naar de jeugd en slalom commissie.

Het bestaande team gaat in 2019 trainen voor de NK polo competitie als ook voor de regionale wedstrijden. Trainen hiervoor gebeurt op de woensdag avond en in de winter komt daar 1X in de maand een zwembad training in wedstrijdverband bij. We gaan proberen in het voorjaar het trainen op te schroeven om op een hoger niveau te komen.

Daarnaast organiseren we vanuit onze eigen kanovereniging het 'Groene Hart toernooi'. Dit is de tweede keer dat dit wordt georganiseerd (2018 1e keer) en gaat op zondag 12 mei 2019 plaatsvinden. De tam tam hiervoor loopt al via social media en de eerste inschrijvers hebben zich al gemeld. Het belooft een mooi spektakel te worden.

De teams worden samengesteld op basis van niveau en ervaring zodat er een leuke mengeling ontstaat is van diverse verenigingen. Voor vragen of opmerkingen kun je terecht via kanopolokrommeaar@gmail.com

P.R. Commissie

Dit jaar zijn er 8 nieuwe leden bijgekomen. Dat is

waarschijnlijk net voldoende om de opzeggingen te compenseren. Het is het gewone natuurlijke verloop.

Het is dringend nodig wat groter te worden en wat te verjongen. Dat is nodig om op termijn een levensvatbare vereniging te houden.

Daarvoor gaan we het volgende doen:

- promotie
- het opstarten van een jeugdgroep

promotie

Daarbij kan je denken aan het vergroten van de zichtbaarheid:

- aanwezig zijn bij de Watersportdag in Woubrugge
- kanopolodemonstratie bij het Zegerplas strandje
- kanoroutes op de website gebruiken voor promotie van de vereniging
- promotie via de plaatselijke kranten/huis-aan-huis blaadjes.

Maar ook samenwerken met andere verenigingen/bedrijven om gezamenlijk de watersport te promoten.

Ook moeten we denken aan het organiseren van een open dag in mei. Dit kan alleen succesvol worden als we veel aan promotie voor de open dag doen. In 2018 heeft de roeivereniging een tweetal zaterdagen folders uitgedeeld en er zijn 25 man op komen dagen.

opstarten jeugdgroep

We willen ons richten op het onderdeel kanopolo en slalomvaren. De plannen staan uitgewerkt bij de jeugdcommissie. Bij het werven van jeugd denken we aan samenwerken met sportklassen van Alphense scholen van voortgezet onderwijs.

budget 2019

Er zullen kosten gemaakt voor het maken van folders. huren van kramen, aanschaffen vlag e.d.

Winteractiviteiten

Belangenbehartiging Kano-Toeristische Vaarwegen:

AKV VEILIGHEIDSREGLEMENT

1. Kanovaren in verenigingsverband betekent dat er meest al in groepsverband gevaren wordt en daardoor is iedere deelnemer gedeeltelijk afhankelijk van de groep. Het is mogelijk dat door de problemen van één vaarder of vaarster de hele groep aan een groter risico bloot gesteld wordt. Het is daarom in ieders belang dat dit AKV-veiligheidsreglement, en de voor een bepaalde tocht met de leiding gemaakte afspraken nageleefd worden.
2. Leden van de vereniging en gastvaarders dienen zich bij verenigingsactiviteiten (en bij voorkeur ook bij andere activiteiten) aan dit AKV-veiligheidsreglement te houden.
3. De in de verschillende takken van kanosport gebruikelijke veiligheidsnormen en gedragsregels ten aanzien van uitrusting, voorbereiding en vaartechnisch vermogen van de vaarders(sters) dienen te allen tijde gerespecteerd te worden. Het AKV-veiligheidsreglement is een aanvulling op deze regels.
4. Kanovaren zonder te kunnen zwemmen is niet toegestaan.
5. Het AKV-veiligheidsreglement is opgesteld in het belang van de veiligheid van ieder lid afzonderlijk en die van de groep als geheel. Veilig varen betekent dan ook niet alleen voldoen aan de minimale veiligheidseisen ten aanzien van boot, kleding en persoon, maar ook het opvolgen van een dringend advies van de begeleider. Ieder lid en/of iedere deelnemer vaart te allen tijde voor eigen risico en verantwoording.
6. Per tak van kanosport worden de volgende verplichtingen en aanbevelingen gegeven:

TOERVAREN

- zwemvest: verplicht op groot en open water, aanbevolen onder alle omstandigheden en met name in de maanden oktober tot en met april
- drijfvermogen: verplicht op groot en open water aanbevolen onder alle omstandigheden
- neopreen: behoort tot de standaarduitrusting op groot en open water en op alle wateren in de herfst, winter en vroege voorjaarsperiode en kan verplicht worden door de begeleider

Voor de jeugdleden geldt bovendien nog het volgende:

- Per 4 jeugdleden is er 1 begeleider. Minimaal zijn er altijd 2 begeleiders.
- Er wordt altijd met zwemvest gevaren.

WILDWATERVAREN

- varen op wildwater categorie 5 of hoger is in verenigingsverband niet toegestaan
- zwemvest: verplicht onder alle

omstandigheden

- helm: verplicht onder alle omstandigheden
- drijfvermogen: verplicht onder alle omstandigheden
- neopreen: behoort tot de standaarduitrusting op wildwater en kan verplicht worden door de begeleider

ZEEVAREN

- zwemvest: verplicht onder alle omstandigheden
- helm: bepaald door de leiding
- drijfvermogen: verplicht onder alle omstandigheden
- neopreen: behoort tot de standaarduitrusting op groot en open water en kan verplicht worden door de begeleider
- grijplijnen: verplicht
- draaglussen: verplicht met handvatten
- verplichte uitrustingsstukken per groep:
 1. meerdere reservepeddels
 2. overlevingspakket
 3. noodsignalenpakket

BRANDINGVAREN

- zwemvest: verplicht onder alle omstandigheden
- helm: verplicht onder alle omstandigheden
- drijfvermogen: verplicht onder alle omstandigheden
- neopreen: behoort tot de standaarduitrusting in de branding en kan verplicht worden door de begeleider

KANOPOLO

- zwemvest verplicht als lichaamsbescherming
- helm met gelaatsscherm: verplicht onder alle omstandigheden
- neopreen: naar behoefte
- drijfvermogen: naar behoefte

nb: De vermelding "behoort tot de standaard-uitrusting" bij "neopreen" houdt in dat iedere deelnemer neopreen bij zich heeft en dat aanbevolen wordt het te gebruiken.

Aanbevelingen voor veilig varen onder alle omstandigheden (bijlage bij het AKV-veiligheidsreglement).

1. Ga nooit alleen groot open water of snelstromende rivieren op. Vaar minimaal met zijn drieën.
2. Als je omslaat, blijf bij je kano en wacht op hulp of als de kant nabij is, zwem dan bij voorkeur met kano naar de kant.
3. Bij het wildwatervaren is het verkennen van de rivier in verband met stroomversnellingen, obstakels en stuwen noodzakelijk.
4. Draag geen kaplaarzen in de kano; ze zijn bijzonder hinderlijk als er noodgedwongen gezwommen moet worden.
5. Respecteer andere water en/of

- oevergebruikers en blijf op redelijke afstand.
- 6. Geef beroepsvaart en grote pleziervaart altijd voorrang.
- 7. Vaar op meren en rivieren niet in de vaargeul als dat niet strikt noodzakelijk is.
- 8. Gebruik goed en betrouwbaar transportmateriaal.

REGLEMENT VOOR KANOSTALLING en GEBRUIK VERENIGINGSKANO'S

- 1. De AKV aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor de bij de vereniging gestalde kano's en toebehoren.
- 2. Bij de vereniging gestalde kano's zijn niet door de vereniging verzekerd.
- 3. Alle bij de vereniging gestalde kano's en toebehoren dienen te zijn voorzien van de naam van de eigenaar.
- 4. Ieder lid is verplicht een kano direct na gebruik, schoon en met de punt naar de loodsmuur in het rek te schuiven. Iedere kano heeft een vaste plaats in de stalling, zie daarvoor het overzicht op de loodsdeuren. De peddel dient in het daarvoor bestemde rek geplaatst te worden en de toebehoren (spatzeil) kunnen aan de daarvoor bestemde haken worden gehangen. Spatzeilen mogen niet los over de achterkant van de kano worden gehangen.
- 5. Privé kano's en toebehoren mogen uitsluitend worden gebruikt met uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar.

GEBRUIK VERENIGINGSKANO'S

- 6. Alle verenigingskano's zijn gemerkt met de letters "AKV", gevolgd door een nummer; de spatzeilen en zwemvesten zijn alleen gemerkt met "AKV". De verenigingspeddels zijn voorzien van een verenigingssticker op beide peddelbladen. Al deze verenigingsmaterialen hebben een vaste plaats in de stalling, zie daarvoor de overzichten op de loodsdeuren.
- 7. Verenigingskano's kunnen alleen gebruikt worden tijdens de openingstijden van de vereniging of gedurende verenigingsactiviteiten. Buiten deze tijden kunnen de kano's alleen worden gebruikt als men voldoet aan het gestelde in het sleutelreglement onder "A-sleutel".
- 8. De verenigingskano's kunnen alleen gebruikt worden door: nieuwe leden in het eerste kalenderjaar dat ze lid zijn of leden, die de botenbijdrage hebben betaald.
- 9. Gebruik van de verenigingskano's langer dan 1 dag, is alleen toegestaan met toestemming van de botencommissie.
- 10. Gebruik van verenigingskano's door introducés is alleen toegestaan met uitdrukkelijke toestemming van de botencommissie en onder begeleiding van een ervaren AKV-lid.

- 11. Uitleenen of verhuren van verenigingskano's kan alleen met uitdrukkelijke toestemming van botencommissie **en** bestuur
- 12. Voor gebruik tijdens trainingen kunnen ad-hoc aparte afspraken worden gemaakt met de botencommissie.
- 13. Het gebruik van de K-1's, de K-2, de K-4 en de Molukse boomstamkano is alleen toegestaan tijdens de instructie en/of onder begeleiding bevoegde leden, of na uitdrukkelijke toestemming van de botencommissie
- 14. Het gebruik van de verenigingsboten geschiedt altijd onder verantwoordelijkheid van de gebruiker. De AKV de Kromme Aar en haar bestuursleden kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade die een gebruiker van de verenigingskano's lijdt.
- 15. Bovendien behoudt de vereniging zich het recht voor, iedere gebruiker van verenigingsmateriaal aansprakelijk te stellen voor schade aan het verenigingspakket, indien er sprake is van opzet of grove nalatigheid.
- 16. Gebruik maken van het verenigingspakket betekent tevens aanvaarding van dit reglement

RESERVERINGSLIJST

- 18. Alvorens met een kano te mogen varen dient de reserveringslijst in de loods te worden ingevuld.
- 19. Deze lijst mag maximaal één week van tevoren worden ingevuld.
- 20. Uitzondering op deze regel vormen de polo-, de toer-, de jeugd- en de technische commissie die voor hun instructie, training en wedstrijden de kano's eerder dan een week tevoren mogen reserveren.
- 21. Acceptatie van de kano op de dag en het uur van "reservering" betekent dat de kano compleet is (zie kano-inventaris). Indien dit niet het geval is dient het ontbrekende op de reserveringslijst te worden aangetekend.

KANOTRAILERS

- 22. De kanotrailers mogen alleen onder leiding of met toestemming van het bestuur of leden van de commissies worden gebruikt. Ook de trailers dienen te worden gereserveerd in het botenboek.

RISICO EN VERANTWOORDING

- 23. Gebruikmaken van het verenigingspakket geschiedt geheel voor eigen risico. De vereniging behoudt zich het recht voor iedere gebruiker aansprakelijk te stellen voor schade aan het verenigingspakket indien er sprake is van nalatigheid of opzet.
- 24. Gebruikmaken van het verenigingspakket betekent tevens het aanvaarden van dit reglement.

GEDRAGREGELS SEKSUELE INTIMIDATIE

De sportbonden in Nederland nemen seksuele intimidatie serieus. NOC*NSF heeft gedragsregels voor sportbegeleiders opgesteld. Die regels zijn door alle landelijke sportbonden onderschreven. De regels zijn gemaakt om de risico's op ongewenst gedrag in de relatie pupil en trainer te verkleinen en ze fungeren als toetssteen voor het gedrag van begeleiders en sporters in concrete situaties. Hieronder vindt u de elf gedragsregels die worden onderschreven door alle landelijke sportorganisaties die zijn aangesloten bij NOC*NSF.

- De begeleider moet zorgen voor een omgeving en een sfeer waarbinnen de sporter zich veilig voelt.
- De begeleider onthoudt zich ervan de sporter te bejegenen op een wijze die de sporter in zijn waardigheid aantast, én verder in het privé-leven van de sporter door te dringen dan nodig is voor het gezamenlijk gestelde doel.
- De begeleider onthoudt zich van elke vorm van (machts)misbruik of seksuele intimidatie tegenover de sporter
- Seksuele handelingen en seksuele relaties tussen de begeleider en de jeugdige sporter tot zestien jaar zijn onder geen beding geoorloofd en worden beschouwd als seksueel misbruik.
- De begeleider mag de sporter niet op een zodanige wijze aanraken dat de sporter en/of de begeleider deze aanraking naar redelijke verwachting als seksueel of erotisch van aard zal ervaren, zoals doorgaans het geval zal zijn bij het doelbewust (doen) aanraken van geslachtsdelen, billen en borsten.
- De begeleider onthoudt zich van seksueel getinte verbale intimiteiten.
- De begeleider zal tijdens training(sstages), wedstrijden en reizen gereserveerd en met respect omgaan met de sporter en met de ruimte waarin de sporter zich bevindt, zoals de kleedkamer of de hotelkamer.
- De begeleider heeft de plicht de sporter te beschermen tegen schade en (machts)misbruik als gevolg van seksuele intimidatie. Daar waar bekend of geregeld is wie de belangen van de (jeugdige) sporter behartigt, is de begeleider verplicht met deze personen of instanties samen te werken, opdat zij hun werk goed kunnen uitoefenen.

PLAN VOOR BEDRIJFS HULP VERLENING

Voor de veiligheid van het verblijf in het kanohuis, loods en tijdens zwembad oefeningen en andere evenementen en om in gevaarlijke situaties letsel en schade aan aanwezigen zo veel mogelijk te voorkomen is een BHV (Bedrijfs-Hulp-Verlening)-plan van kracht, genaamd:

“BHV - plan, Alphense Kanovereniging de Kromme Aar d.d.: 11 oktober 2009”.

Het plan is aan dit document toegevoegd onder Bijlage A

In dit plan worden voorzieningen en maatregelen beschreven die de kans op letsel en schade bij calamiteiten minimaliseren. Het bestuur draagt de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de maatregelen en aanbrengen en onderhouden van de voorzieningen. Zij is tevens verantwoordelijk voor de jaarlijkse evaluatie en aanpassing van het plan.

REGLEMENT VOOR DE BARDIENST, HUISHOUDELIJKE DIENST EN TOEZICHT KANOHUIS

ALGEMEEN

Tijdens de openingstijden van de vereniging is het in ieders belang dat de bar goed georganiseerd is en het kanohuis een nette verzorgde indruk maakt.

Om dit te kunnen realiseren is niet alleen de medewerking van vrijwilligers noodzakelijk, maar zijn er ook regels nodig waaraan iedereen zich dient te houden.

BARDIENST

1. De bardienst zorgt voor de opening en afsluiting van het kanohuis, de verlichting, de verwarming en het gebruik van de telefoon.
2. De bardienst zorgt voor het verstrekken van de gevraagde consumpties en houdt een administratie bij zoals dat op het barrapport en volgens eventueel verdere barinstructies gevraagd wordt.
3. De bardienst zorgt ervoor dat na afloop de dagvoorraad aangevuld is.
4. De bardienst zorgt voor het afnemen van de tafels, het opruimen van de kantine en het schoonhouden van bar en keuken.
5. Het wordt op prijs gesteld indien de vlag gehesen en gestreken wordt en indien er voor enig overig schoonmaakwerk, met name het aanvegen van de hal en het afnemen van de toiletruimten wordt gezorgd.
6. De bardienst haalt de sleutel bij het sleuteldres en brengt hem na afloop terug.

BARCOMMISSIE

7. De barcommissie zorgt voor een goed verloop van de barzaken en draagt er zorg voor, dat er voldoende voorraad aanwezig is. Zij voert een degelijke administratie van ingekochte en verkochte artikelen in overleg met de penningmeester.

SCHOONMAAKDIENST

8. De barcommissie zorgt voor een schoonmaakploeg die bij toerbeurt de kantine, de kleedruimten, toiletten en hal schoonmaken.

SLEUTELREGLEMENT

SLEUTELREGELING

Er zijn voor de toegang tot het kanohuis drie series sleutels in gebruik.

A-sleutels

Met een sleutel van deze serie kan men de voordeur en de binnendeur naar de loods openen. Deze sleutel is beschikbaar voor seniorleden die over een stallingplaats beschikken en voor seniorleden, die dat wensen. De laatstgenoemde leden dienen hun wens kenbaar te maken bij de botencommissie en aan de volgende criteria te voldoen:

- Zij moeten beschikken over de basisvaardigheden voor kanovaren, zoals bijvoorbeeld het met goed gevolg doorlopen van de cursus-A, dan wel ten genoegen van de technische commissie aantonen, dat wel over die basisvaardigheden wordt beschikt.
- Voldoende bekend zijn met het "reglement voor kanostalling en gebruik verenigingskano's"

B-sleutels

Met een sleutel van deze serie kan men de voordeur, de binnendeuren naar de loods, de kantine en de werkzolder openen. Deze sleutel is beschikbaar voor seniorleden die in een commissie actief zijn.

C-sleutels

Met een sleutel van deze serie kan men de voordeur, de binnendeuren naar de loods, de kantine, de werkzolder en de keuken openen. Deze sleutel is beschikbaar voor bestuursleden en de bar- en bouwcommissie.

VOORWAARDEN

- a) Sleutels blijven **eigendom** van de vereniging en worden uitsluitend uitgegeven aan seniorleden, die hiervoor genoemd zijn bij A-, B- of C-sleutel.
- b) De ontvanger dient een **verklaring** te ondertekenen en een **borgsom** te betalen aan de penningmeester, ter hoogte van het bedrag dat is aangegeven in hoofdstuk 5.
- c) Sleutels dienen bij **opzegging van het lidmaatschap en/of de stallingplaats** of op verzoek van het bestuur onmiddellijk te worden teruggegeven aan de penningmeester, waarna de borgsom door deze wordt terugbetaald.
- d) **Uitleenen** (behalve aan seniorleden uit hetzelfde gezin) of **kopiëren** van sleutels is niet toegestaan.
- e) Het **verlies** van een sleutel dient onmiddellijk aan de penningmeester te worden gemeld. Er dient een verklaring ten aanzien van het verlies te worden ingevuld en ondertekend.

- f) Bij **gebruik** van de sleutel is de houder verplicht alle bekend gestelde maatregelen betreffende het betreden en verlaten van het kanohuis te nemen.

RICHTLIJNEN VOOR HET GEBRUIK VAN HET KANOHUIS BIJ NIET-AKV-ACTIVITEITEN

1. Het organiseren van feesten is niet toegestaan.
2. De activiteit dient in de eerste plaats gericht te zijn op kanoën en moet door minimaal twee bestuursleden zijn goedgekeurd.
3. 2. Uitzonderingen hierop kunnen zijn: activiteiten of vergaderingen van verenigingen of groepen zonder eigen onderkomen. Voor zo'n uitzondering is een bestuursbeslissing vereist en wordt in het algemeen maar één tot drie keer per vereniging of groep gegeven.
4. Het gebruik van het botenpakket bij deze activiteiten is mogelijk tegen betaling van een door het bestuur vast te stellen bedrag met een minimum van € 5 per boot.
5. Gebruik van het kanohuis en/of botenpakket geschiedt altijd in aanwezigheid van minimaal één lid van een commissie.
6. Overnachting van kleine groepen is alleen mogelijk in tentjes (zie ook onze kampeer-vergunning).
7. De activiteiten dienen de normale verenigingsactiviteiten niet te hinderen.

VERVOERSREGELING

1. Bij de AKV "De Kromme Aar" is er een regeling van toepassing ter vergoeding van de kosten, die gemaakt worden door leden, bij het vervoer van andere leden en hun kano's bij clubactiviteiten, hierna te noemen "de vervoersregeling".
2. Eén van de doelstellingen van deze vervoersregeling is om met zo weinig mogelijk auto's te rijden om zo het milieu te sparen en de kosten te drukken.
3. Als totaalkosten worden gedefinieerd: het aantal afgelegde kilometers t.b.v. de clubactiviteit vanaf het kanohuis en weer terug van alle auto's, vermenigvuldigd met de bijbehorende km-vergoeding. De kosten per deelnemer zijn de totaalkosten gedeeld door het aantal deelnemers (incl. de chauffeurs). De tochtleider berekent en int deze kosten bij de deelnemers en verdeelt ze over de chauffeurs.
4. Zie voor de km-vergoedingen hoofdstuk 5 van het beleidsplan. Deze bedragen worden door het bestuur vastgesteld en vermeld in het beleidsplan. Na de behandeling van het beleidsplan in de ALV worden deze bedragen gepubliceerd in de eerstvolgende Nieuwsbrief.

- 5 Het bestuur en/of de toercommissie en/of de tochtleider bepalen vooraf of de vervoersregeling van kracht is voor een tocht of activiteit. Het van kracht zijn van de vervoersregeling zal zoveel mogelijk vooraf in het verenigingsorgaan (de Nieuwsbrief) en/of andere aankondigingen bekend worden gemaakt.
- 6 Alle deelnemers, ook de chauffeurs, betalen mee aan de kosten. De chauffeurs ontvangen een vergoeding op basis van de gereden kilometers en de bijbehorende km-vergoeding minus de eigen bijdrage van de chauffeur.
- 7 Mocht een chauffeur de vergoeding niet willen ontvangen dan worden er geen kosten in rekening gebracht bij die chauffeur. De totale kosten die de overblijvende tochteleden moeten dragen worden verminderd met de kosten voor de auto van die chauffeur.
- 8 De tochtleider kan besluiten een afwijkende vervoersregeling te hanteren, bijvoorbeeld als iemand met een busje rijdt met meer dan 3 meerrijders.
- 9 In gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de tochtleider.

In bijlage C is een voorbeeld uitgewerkt.

BESTUURSREGLEMENT “ALCOHOL IN DE KANTINE”

PREAMBULE

In overweging nemende dat:

- sportverenigingen op basis van de Drank- en Horecawet dienen te beschikken over een bestuursreglement;
- in dit verband met “sportvereniging” wordt bedoeld: een sportvereniging met een kantine in eigen beheer, aangesloten bij een erkende sportbond;
- de sportkantine met een drank- en horecaverGUNNING in de wet wordt beschouwd als een horecalokaliteit, hetgeen betekent dat er ter plaatse bedrijfsmatig of tegen betaling alcoholhoudende dranken worden verstrekt;
- een bestuursreglement regels dient te bevatten die verantwoorde verstrekking van alcoholhoudende drank in de sportkantine waarborgen;
- in een bestuursreglement tevens paracommercie bepalingen zijn opgenomen die tot doel hebben ongeoorloofde vormen van concurrentie met de reguliere horeca te voorkomen;
- het volgen van de regels inzake ongeoorloofde concurrentie kunnen de Belastingdienst overtuigen van het niet-commerciële karakter van de horeca-activiteiten in een vereniging;

heeft het bestuur het volgende bestuursreglement ‘alcohol in de kantine’ vastgesteld en laten

bekrachtigen door de algemene ledenvergadering van de Alphen Kano Vereniging “De Kromme Aar”.

Artikel 1 Begripsbepalingen

- a) **Alcoholhoudende dranken:**
Zwakalcoholhoudende drank: bier, wijn en gedistilleerd met minder dan 15% alcohol
Sterke drank: gedistilleerd met 15% alcohol of meer.
- b) **Sociale Hygiëne:**
Met Sociale Hygiëne wordt bedoeld dat mensen gezond met elkaar omgaan; dat ze rekening houden met elkaars waarden, normen en rollen. In de sportkantine gaat het vooral om kennis van en inzicht in de invloed van alcoholgebruik (en- misbruik) en hoe men verantwoord alcoholgebruik in de kantine kan bevorderen. Belangrijk hierbij zijn huis- en gedragsregels en sociale vaardigheden om deze regels uit te dragen en na te leven.
Verder houdt Sociale Hygiëne kennis in van de Drank- en Horecawet en verwante regelgeving en de Reclamecode voor Alcoholhoudende Dranken, van verschillende bedrijfsformules en doelgroepen en van technische, bouwkundige en ruimtelijke voorzieningen van de inrichting.
- c) **Leidinggevend:**
Het bestuur zal twee leden aanwijzen als leidinggevenden. Zij zijn tenminste 21 jaar oud, in het bezit van de verklaring Sociale Hygiëne en voldoen aan de eisen van zedelijkheid en staan als zodanig vermeld op de vergunning van de vereniging. Zij kunnen de onmiddellijke leiding geven aan de uitoefening van de horecawerkzaamheden in de sportkantine. Totdat twee leidinggevend aangewezen zijn zal de barcommissie belast zijn met de onmiddellijke leiding van de kantine.
- d) **Barvrijwilliger:**
Een vrijwilliger, die - op tijden dat er alcohol wordt verstrekt -, de barwerkzaamheden in de kantine uitvoert. Kwalificatienormen voor barvrijwilligers zijn vastgelegd in artikel 7 van dit bestuursreglement.

Artikel 2 Wettelijke bepalingen

Uit oogpunt van verantwoorde alcoholverstreking moeten de volgende wettelijke bepalingen worden nageleefd:

- Verkoop van alcoholhoudende drank aan personen jonger dan 18 jaar is verboden.
- Verkoop van sterke drank aan personen jonger dan 18 jaar is verboden.
- Leeftijdsgrenzen en schenktijden moeten zichtbaar in de kantine worden opgehangen.
- De verstrekker van alcohol dient bij de aspirant-koper de leeftijd vast te stellen, tenzij

betrokkene onmiskenbaar de vereiste leeftijd heeft bereikt.

- Geen alcoholhoudende drank wordt verstrekt als dit leidt tot verstoring van de openbare orde, veiligheid of zedelijkheid.
- Het is niet toegestaan alcoholhoudende drank te vertrekken aan dronken personen.
- Het is verboden personen toe te laten in de kantine die dronken zijn of onder invloed zijn van andere psychotrope stoffen.

Artikel 3 Vaststellen en wijzigen

- Het bestuur legt dit bestuursreglement ter vaststelling voor aan de Algemene Ledenvergadering. Wijzigingen van het bestuursreglement komen op dezelfde wijze tot stand.
- Het bestuursreglement moet worden voorgelegd aan de gemeente bij de aanvraag van een nieuwe drank- en horecaverunning. De gemeente toetst het bestuursreglement aan de Drank- en Horecawet. Indien een nieuwe vergunning aangevraagd wordt treedt het bestuursreglement op hetzelfde moment in werking als de ingangsdatum van de af te geven drank- en horecaverunning.
- Wijzigingen van het bestuursreglement worden op gelijke wijze getoetst door de gemeente.
- Indien een bestuursreglement is vastgesteld zonder de concrete noodzaak een nieuwe drank- en horecaverunning aan te vragen, maar teneinde bepalingen inzake paracommercie vast te leggen, wordt het bestuursreglement op gelijke wijze getoetst door de gemeente met dien verstande dat de bepalingen inzake paracommercie met onmiddellijke ingang voor de vereniging van kracht zijn.

Artikel 4 Aanwezigheid

Op de momenten dat in de kantine alcoholhoudende drank wordt geschonken, is er altijd ofwel een leidinggevende aanwezig die in het bezit is van de verklaring Sociale Hygiëne ofwel een barvrijwilliger die een verplichte instructie "verantwoord alcoholgebruik" heeft gevolgd.

Artikel 5 Huis- en gedragsregels

- Het is niet toegestaan zelf meegebrachte alcoholhoudende drank te gebruiken in de kantine of elders op het terrein van de vereniging.
- Het is niet toegestaan om in de kantine gekochte alcoholhoudende drank elders (bijvoorbeeld in de kleedkamers) te nuttigen dan in de kantine of op het terras.
- Er wordt geen alcohol geschonken aan:
 - Jeugdleiders en andere begeleiders van

de jeugd tijdens de uitoefening van hun functie.

- Personen die fungeren als chauffeur bij club activiteiten.
- Het bestuur wil voorkomen dat personen met meer dan het toegestane promillage alcohol aan het verkeer deelnemen. Op basis daarvan kan de verstrekking van alcoholhoudende drank worden geweigerd.
- Leidinggevend en barvrijwilligers (in de zin van het bepaalde in artikel 1) drinken geen alcohol gedurende hun bardienst.
- Prijsacties die het gebruik van alcohol stimuleren, zoals "happy hours", "meters bier" en "rondjes van de zaak" zijn in de kantine niet toegestaan.
- Vanuit het oogpunt van na te streven alcoholmatiging wordt het gebruik van alcoholvrije drank gepromoot, onder andere door die goedkoper aan te bieden dan alcoholhoudende drank.
- Personen die agressie of ander normafwijkend gedrag vertonen worden door de dienstdoende leidinggevende of barvrijwilliger uit de kantine verwijderd.

Artikel 6 Openingstijden en schenktijden

1. De openingstijden van de kantine zijn conform de drank- en horecaverunning:
 - woensdag 19.00 – 23.00 uur
 - aangekondigde activiteiten
2. Op de volgende tijdstippen wordt conform de drank- en horecaverunning alcohol geschonken:
 - woensdag 19.00 – 23.00 uur
 - aangekondigde activiteiten
3. Als tijdens de schenktijden van de kantine 50% of meer van de aanwezigen jonger is dan 18 jaar, wordt er geen alcohol geschonken.

Artikel 7 Kwalificatienormen en instructie verantwoord alcoholgebruik voor barvrijwilligers

Voor de barvrijwilligers zijn de volgende kwalificatienormen vastgesteld.

Barvrijwilligers:

- zijn tenminste 18 jaar oud;
- hebben een instructie verantwoord alcoholgebruik gevolgd;
- staan als zodanig bij de vereniging geregistreerd, en
- zijn betrokken bij de vereniging, als lid, dan wel anderszins (bijvoorbeeld als ouder of verzorger van minderjarige verenigingsleden).

Een instructie verantwoord alcoholgebruik voor barvrijwilligers wordt gegeven door een ter zake deskundige en bestaat minimaal uit een voorlichting van 2 uur.

Artikel 8 Voorlichting

- a) Schenktijden, leeftijdsgrenzen (artikel 2 lid 1, 2 en 3), huis- en gedragsregels en paracommerciebepalingen worden goed zichtbaar in de kantine opgehangen.
- b) Het bestuur schenkt aandacht aan publicitaire acties in het kader van verantwoord alcoholgebruik
- c) Het bestuur onderschrijft de bestaande regelingen omtrent reclame-uitingen voor alcoholhoudende dranken.

Artikel 9 Handhaving, klachtenprocedure en sancties

- Conform het gestelde in artikel 45 van de Drank- en Horecawet zijn het bestuur van de vereniging en de leidinggevenden belast met de algemene leiding over de kantine. Zij zijn derhalve beiden verantwoordelijk voor de naleving van de wet en dus van dit reglement.
- Gegronde klachten over de toepassing van de artikelen 1 tot en met 8 van dit reglement dienen onverwijld ter kennis te worden gebracht van het bestuur van de vereniging.
- Uit hoofde van zijn verantwoordelijkheid voor de naleving zal het bestuur bij overtreding van (één van) de regels uit dit reglement ten opzichte van betrokkene(n), zijnde de consument dan wel de verstrekker (leidinggevende of de barvrijwilliger) gebruik maken van zijn sanctiebevoegdheden op grond van de statuten en het huishoudelijk reglement. Het bestuur verifieert de klacht, hoort zonodig de klager en treft bij gegrondbevinding van de klacht binnen twee maanden maatregelen om herhaling te voorkomen. Het bestuur brengt het resultaat van de afweging ter kennis van de indiener van de klacht.
- Eenieder kan gegronde klachten over de overtreding(en) van de Drank- en Horecawet indienen bij de gemeente of de Keuringsdienst van Waren.

Artikel 10 Toegelaten horeca-activiteiten

- De Alphense Kanovereniging "De Kromme Aar" (AKV) zal slechts die horeca-activiteiten uitoefenen met inachtneming van het hierna onder 2. en 3. bepaalde. De AKV zal geen horeca-activiteiten uitoefenen ten behoeve van bijeenkomsten die worden gehouden wegens gebeurtenissen in de privé-sfeer van leden en bijeenkomsten voor niet-leden. Het bestuur zal hierop toezien.
- De horeca-activiteiten worden door de AKV slechts uitgeoefend ten aanzien van personen die bij de activiteiten van de vereniging in de ruimste zin van het woord betrokken zijn, met inachtneming van het hierna onder 3. bepaalde.
- Het uitoefenen van horeca-activiteiten door de

AKV jegens niet bij de vereniging aangesloten personen geschiedt uitsluitend één uur vóór, tijdens en één uur ná:

- wedstrijden
- trainingen
- overige activiteiten van de AKV binnen het kader van de doelstelling, te weten het doen beoefenen en het bevorderen van kanosport, alsmede het stimuleren en organiseren van activiteiten die in het kader van de sport de ontwikkeling, de vorming en de recreatie van de mens beogen.
- Voor zover niet binnen de hiervoor genoemde doelstelling vallend, zal de kantine en/of de inventaris (met name het meubilair en het serviesgoed) niet door de AKV aan derden worden verhuurd of ter beschikking worden gesteld.
- Geen reclame mag worden gemaakt door de AKV voor niet binnen de doelstelling vallende resp. andere horeca-activiteiten dan die welke zijn toegelaten als omschreven in dit artikel 10.

Artikel 11 Handhaving, klachtenprocedure en sancties

- 1) Conform het gestelde in artikel 45 van de Drank- en Horecawet zijn het bestuur van de vereniging en de leidinggevenden belast met de algemene leiding over de sportkantine. Zij zijn derhalve beiden verantwoordelijk voor de naleving van de wet en dus van dit reglement, inclusief de paracommercie-bepalingen.
- 2) Gegronde klachten over de toepassing van het gestelde in artikel 10 dienen door rechtstreeks belanghebbenden onverwijld ter kennis te worden gebracht, van het bestuur en de overkoepelende sportbond. Tot de rechtstreeks belanghebbenden behoren in ieder geval de plaatselijke reguliere horecaondernemers. Een klacht kan dan door hen zelf, dan wel door de Koninklijke Horeca Nederland of via haar plaatselijke of regionale afdeling ingediend worden.
- 3) De overkoepelende sportbond verifieert de klacht, hoort zonodig de klager en treft bij gegrond bevinding van de klacht maatregelen om herhaling te voorkomen. Het brengt het resultaat van de afwegingen ter kennis van de indiener van de klacht en van de betreffende vereniging.
- 4) Blijft het verenigingsbestuur in het kader van het hiervoor in punt 3 gestelde in gebreke, respectievelijk is er sprake van een nieuwe klacht inzake een nieuw feit, dezelfde vereniging betreffend, dan treft de sportbond zo nodig tuchtrechtelijke maatregelen jegens de vereniging binnen twee maanden na ontvangst van de laatste klacht, en brengt het resultaat van de afwegingen ter kennis van de indiener(s) van de klacht(en) en van NOC*NSF.

SAMENSTELLING COMMISSIES

TOERCOMMISSIE

Evert Groeneveld

Maarten Blasse

Hans Parmentier

Reinier Elbertsen

Tom Reijchard

KANO-TECHNISCHE COMMISSIE (zwembad)

Herman van Huis

Toon van de Hooren

Hans Parmentier

Jan Hordijk

Ashwin Zax

BOUWCOMMISSIE

Techniek

Jan Hordijk

Wim Dieho

Herman van Huis

Groen

Jan Hordijk

Wim Dieho

Henk Snaterse

Installatie

Jan Hordijk

Arnoud Jansen

John Vastenhout

Albert van Diemen

POLOCOMMISSIE

Gert Jan op 't Landt

Jacques van der Donck

BARCOMMISSIE

Frans Rijven

Ries de Graaf

Jaap Kok

JEUGDCOMMISSIE

Jan Hordijk

Michiel Verhoef

Ashwin Zax

Gert Jan Op 't Landt

BOTENCOMMISSIE

Herman van Huis

Jaap Kok

Toon van den Hooren

Gert Jan Op 't Landt

Albert van Diemen

P.R.COMMISSIE

Jan Hordijk

Michael Appel

Tom Reijchard

WINTERACTIVITEITENTEAM

Herman van Huis

Jaap Kok

BELANGENBEHARTIGING KANO- TOERISTISCHE VAARWEGEN

Herman van Huis

Frans Rijven

Cursief gedrukte namen zijn de
verantwoordelijken in het bestuur

Vet gedrukte namen zijn de commissarissen

Bijlage A van Beleidsplan 2019-2023

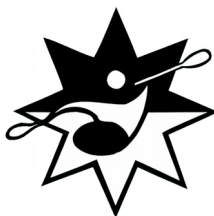
BHV – plan
Alphense Kano Vereniging De Kromme Aar
11 -10 - 2009
Versie1.0

BHV – plan

Alphense Kanovereniging de Kromme Aar

11 oktober 2009

Versie: 1.0



Inleiding:

Sport en ontspanning zijn nooit geheel zonder risico. Veel risico's zijn van te voren te herkennen, en met eenvoudige voorzorgen beheersbaar te maken. Maar ondanks alle voorzorgsmaatregelen, blijft er een kleine kans bestaan dat er iets fout gaat.

In het verleden is hier reeds in voorzien door het opstellen en hanteren van het "AKV reglement". Daarbij lag van oudsher naar de aard van de vereniging de nadruk op het kanoën zelf. En daarbij ging het vooral om preventie – of te wel hoe voorkom je kano-incidenten en ongelukken. Later is ook de kantine deel geworden van dit soort regels.

Maatschappelijke ontwikkelingen in brede zin, maar zeker ook het afbranden van het zwembad "De Thermen" (een zwembad notabene) maken dat opnieuw, maar nu vooral breder dan kanoën en kantine alleen, gekeken is naar risico's en het omgaan met het optreden van zo'n risico: het BHV plan.

Dit is gebeurd door eerst een **risico-analyse** (hoofdstuk 1) van de huidige AKV activiteiten te maken, en daarbij zowel de voorzorgsmaatregelen als de eventuele noodmaatregelen te benoemen. Ten aanzien van de zuivere kano- en kantine activiteiten is daarbij meestal verwezen naar het "AKV Veiligheidsreglement" en beleidsplan.

De uit de risico analyse voortkomende elementen die niet in het "AKV Veiligheidsreglement" voorkomen, zijn nader uitgewerkt. Daarbij gaat het om twee vragen: wat voor maatregelen zijn er al, en welke verdienen overweging.

Uiteindelijk ontstaat zo het **BHV plan**. Naar de aard van de huidige activiteiten van de AKV zijn er 3 delen:

1. BHV tijdens kanoactiviteiten;
2. BHV tijdens gebruik en onderhoud van het kanohuis;
3. BHV tijdens kanoactiviteiten in zwembad "de Hoor".

Activiteit:	Preventieve maatregelen:	BHV plan:
Kanoactiviteiten:	AKV Veiligheidsreglement	Veiligheidsreglement
Gebruik en onderhoud van het kanohuis	Calamiteitenplan in de gang van het kanohuis	Hoofdstuk 2
Gebruik van zwembad "de Hoor"	AKV Veiligheidsreglement Calamiteitenplan van het zwembad	Hoofdstuk 3

Tot slot: een afgebrand kanohuis, een kanoer met onderkoeling of een instortend zwembad: het is zeldzaam. Maar toch: alle drie zijn afgelopen jaren in Nederland voorgekomen. Daarom wil het AKV bestuur daarop voorbereid zijn.

Hoofdstuk 1: Risicoanalyse van de AKV activiteiten:

Activiteit:	Mogelijke risico's:	Preventie:	Actie bij calamiteit:
Kano algemeen:	In het water terecht komen tot verdrinken	Vereiste voor lidmaatschap is kunnen zwemmen; Vereiste bij activiteiten met niet leden is eveneens kunnen zwemmen. Zwemvest verplicht stellen (naar oordeel AKV organisator). Jaarlijkse reddingsoefeningen in zwembad en evt. buiten.	Redden 112 / hulpdiensten
Specifieke kanovormen:	Onderkoeling Verdrinking door omgaan in combinatie met bewusteloosheid Bekneld raken Oververmoeidheid	Voorwaarden van specifiek kanotechnisch karakter, uitgedetailleerd in huishoudelijk reglement Aandacht in introductie; Avond over onderkoeling in winterprogramma; Bewustzijn en beslissautoriteit van tochtleiders tav doorgaan activiteit, geschiktheid deelnemer / verplichten zwemvest / neopreen etc.	Redden 112 / hulpdiensten
Binnen kanoën (zwembad):	Calamiteit met gebouw (brand, gas, instorting)	Op de hoogte zijn van preventieve maatregelen beheerder (uitgangen kennen, beschermende kleding onder handbereik).	Volgen plan (waaronder ontruimen) en aanwijzingen personeel
Gebruik verenigingsgebouw begane grond:	Verwonding, brand of gas	Gebouw primair geconstrueerd in beton en steen cf bouwvoorschriften. Brandblussers cf voorschriften. (Nood)uitgangen duidelijk en goed bereikbaar. EHBO kit in gangkast	EHBO Ontruimen 112 / hulpdiensten Blussen
Gebruik verenigingsgebouw zolder, waaronder electrisch	Verwonding, brand, kortsluiting, damp, stof of gas	Gebouw primair geconstrueerd in hout cf bouwvoorschriften. Gebruik afzuiging bij werkzaamheden en persoonlijke beschermingsmiddelen.	Ontruimen via trap EHBO 112 / hulpdiensten

gereedschap, schuren, polyesteren en verven:		Nooduitgang (beperkt tot steile trap).	
Onderhoud verenigingsgebouw:	Risico's van onderhoudstechnisch karakter (ladders, maaimachine en elektrische handgereedschappen etc)	Selectie / introductie leden bouwcommissie. Werkzaamheden slechts onder toezicht / samen met bouwcommissie.	EHBO Ontruimen 112 / hulpdiensten Blussen
Gebruik kanotrailer:	Risico's samenhangend met het gebruik van aanhangwagens	Slechts chauffeurs met benodigd rijbewijs plus toestemming van een bestuurslid (cf reglement). Chauffeur dient: Werkbare locatie voor op- en afladen te kiezen; Zich voor ieder vertrek van volledige en juiste opbinding plus werking achterlichten te overtuigen.	Niet anders dan conform normaal wegverkeer
Gebruik bar en keuken:	Risico's samenhangend met drank en voedselbereiding.	Selectie / introductie leden barcommissie. Specifieke cursussen.	Toepassen sociale hygiëne EHBO 112 / hulpdiensten

Acties voortkomend uit de risico-analyse – voorzover niet opgenomen in het “AKV Veiligheidsreglement:

Alle voorkomende “acties bij calamiteit”:	Reeds bestaande voorzieningen:	Te overwegen / benodigde voorzieningen:
Ontruimen kanohuis begane grond	(Nood)uitgangen (voordeur, kantinedeur, loodsdeur en loodszijdeur)	Nooduitgangen expliciet aangegeven (mn zijdeur) op deur & plattegrond in kanohuis.
Ontruimen kanohuis zolder	Trap met leuning	Overwegen alternatieve nooduitgang via vloerluik (opgerolde touwladder er boven oid) en expliciet aangeven.
EHBO	Twee kits in gangkast (tevens voor tochtgebruik). Blusdeken in keuken	Locatie EHBO kits expliciet aangeven. Vaste EHBO kit in keuken. Beoordelen of en in welke mate activiteitleiding een EHBO achtergrond / diploma vraagt.
Brandblussen	Locaties: loods, zolder, gang, kantine, keuken	Opnemen in plattegrond.
112 / bereikbaarheid hulpdiensten	Telefoon in kantine	Telefoon naar gang ivm betere bereikbaarheid, of uitgaan van huidige individuele beschikbaarheid van mobiele telefoons.
Ontruimen wanneer te gast in andere locatie (mn zwembad wegens frequent winterkarakter)	Per zwembadseizoen 2009/10: Gewenst AKV gedrag bij zwembadcalamiteit beschreven.	Aan begin zwembadseizoen alle deelnemers wijzen op ontruimingsplan zwembad, plus gewenst gedrag. Aanwijzen en bekendmaken AKV BHV aanspreekpunt(en).

Hoofdstuk 2: BHV tijdens gebruik en onderhoud van het kanohuis:

- AKV is een relatief kleine vereniging, met een klein gebouw, waarbij geldt dat ten tijde van calamiteiten hooguit enkele tientallen personen in het gebouw aanwezig zullen zijn (topmomenten zoals bijvoorbeeld de jaarlijkse barbecue en een drukke woensdagavond in de zomer). Teven geldt dat deze omvang het hebben van opgeleide EHBO-ers en BHV-ers niet voorwaardelijk maakt (er zijn misschien wel mensen die zo zijn opgeleid – maar dat is toeval, geen voorwaarde aan verenigingsactiviteit). Dat samen maakt dat veiligheid / bestrijden van calamiteit / ontruimen zaken zijn van gezond verstand / burgermanszin.
- Uitgangspunt is de “Noodplattegrond”, in de gang, waarop overzichtelijk weergegeven:
 - Nooduitgangen;
 - Brandblusvoorzieningen;
 - EHBO voorzieningen.
- Ontruiming wordt geïnitieerd door een aanwezige die iets bedreigends waarneemt;
 - Overweeg hulpdiensten in te roepen via 112;
 - Verzamelplaats bij ontruiming is het parkeerterrein;
 - Verzamelplaats pas verlaten wanneer collectief redelijkerwijs is vastgesteld of mensen in het gebouw zijn achtergebleven.
- Benodigd AKV gedrag:
 - Realiseer je dat de begane grond van het gebouw vanuit alle ruimten makkelijk te verlaten is, maar dat tillen / kano's sjouwen / water op de vloer zekere risico's vormen;
 - Realiseer je dat werkzaamheden op zolder (overwegend van hout geconstrueerd en lastiger te verlaten) juist gepaard gaan met risico's als stof / polyester / oplosmiddelen / elektrisch gereedschap;
 - Wees je er van bewust dat er dingen kunnen gebeuren. voorbereid op een eventuele ontruiming:
 - Ken de “noodplattegrond”;
 - Laat je spullen waar ze zijn;
 - Bij ontruiming: direct naar buiten. Einde ontruiming afwachten. Zelf kleine activiteiten ontplooiën om warm te blijven;
 - Collectief redelijkerwijs zekerstellen dat niemand in het gebouw is achter gebleven.

Hoofdstuk 3: BHV tijdens kanoactiviteiten in zwembad “de Hoorn”.

- Op verschillende plaatsen hangen “Noodplattegronden”, die weergeven:
 - o Nooduitgangen;
 - o Brandblusvoorzieningen;
 - o EHBO voorzieningen;
 - o Alarmmeldpunten.
- Zowel BHV-er van “de Hoorn” als een “AKV-badcoördinator” kunnen situaties beoordelen en handelen – waarbij zij elkaar zo snel mogelijk informeren:
 - o Begin avond melden zij zich even bij elkaar;
 - o Degene die het eerst een noodsituatie onderkent neemt het initiatief;
 - o Zij hebben overzicht noodnummers etc.;
 - o Hun aanwijzingen dienen direct en volledig opgevolgd te worden;
 - o Ontruiming kan mondeling worden gestart of met een geluidssignaal met oplopende toon (zgn “slow woop”);
- Verzamelplaats bij ontruiming is het bedrijfsparkeerterrein tegenover het zwembad (aan de andere kant van de weg). Verzamelplaats pas verlaten wanneer BHV-er “de Hoorn” of AKV dat aangeeft (men wil eerst bepalen of mensen in het zwembad zijn achtergebleven).
- Gedrag AKV-ers:
 - o Wees voorbereid op ontruiming:
 - Weet wie de “AKV-badcoördinator is / zijn (op het bord met de instructie indeling);
 - Ken de “noodplattegrond”;
 - Zorg dat je een tas met enige kleding en bv gympen klaar hebt staan in de buurt van de dichtstbijzijnde (nood)uitgang. Wij gebruiken het zwembad slechts in de winter én in zwemkleding. Ontruimen betekent: de kou in;
 - o Bij ontruiming: direct met tas naar buiten, buiten direct kleding aantrekken. Kano’s etc achter laten. Niet via de kleedkamer. Einde ontruiming afwachten. Zorg dat je warm blijft;
 - o AKV organisator heeft een lijst van deelnemers in zijn tas: wordt gebruikt om voltalligheid te bepalen.

Bijlage B bij Beleidsplan 2019-2023

Overzicht botenpakket 2019

Alphense Kano Vereniging De Kromme Aar

Overzicht AKV - botenpakket 2019				
soort en type		Huidig pakket	Wenselijk pakket a)	Opmerkingen b)
Wedstrijd kajaks c)				
1	K1	4	2 (of 3)	1 x hout, 3 x polyester, voorw. gebruik, zeker 1 poly verkopen.
2	K2	3	2 (of 3)	3 x hout, voorw. gebruik, Afh. van gebruik evt. 1 afvoeren, verkopen.
3	K4	1	1	Hout, voorw. gebruik.
4	MK1 (= mini K1)	1	0	Voorw. gebruik. Afvoeren, verkopen..
Semi wedstrijd / snelle toerkajaks				
5	surfer	1	1	Voorw. gebruik
6	SK (eska)	1	1	
7	SK-jeugd	1	1	
8	Marathon (The Best)	1	1	
9	Eagle special (jeugd)	2	2	
Toerkajaks				
10	Kajett	6	6	
11	Eski	4	4	
12	Seajett	1	1	Schenking Inmiddels gerepareerd en toegevoegd aan ons clubpakket.
13	Zeekajak	2	2	Noctulica (poly) en de Essence (PE).
14	Andere toerkajaks	1	1	Eagle touring.
15	2-pers. ("Kiwani's")	3	3	Geschikt voor gehandicapten en schoolkano.
16	Jeugd 'groot'	5	5(of 3)	Kadett, Avoncraft, Sunshine, Wildcat en een 'rose'. Afh. van gebruik 1 of 2 afvoeren.
Canadees / open kano				
17	canadees	1	1	Aluminium Grumman 1750 C, 2 grote kanokarren beschikbaar.
18	Boomstamkano	1	0	Molukse Sampan, voorw. gebruik, in bruikleen, teruggeven aan de eigenaar.
Wildwater kajaks				
19	Slalom	3	3	Wenselijk aantal afhankelijk van belangstelling slalomvaren.
20	Invader - Canyon – Dancer XT	5	5	Resp. 2 + 2 + 1. Gebruik wildwater, branding en zwembad. d)
Polo kajaks				
21	Oude polyester	7 ?	ca. 5	De slechtste niet meer repareren/afvoeren
22	Nieuwe polyethyleen	10 + 2	10 + 2	2x speciaal voor de jeugd (= donkerblauw)
Totaal		66	59	
Trailers e)				
24	Klein	1	1	Nieuwe aanschaffen, zodra noodzakelijk.
25	Groot	1	1	11 plaatsen, wordt groot onderhoud gepleegd (schilderwerk en de bakken).
Dit overzicht behoort bij het jaarplan botencie. 2019. Zie ook het jaarplan voor de toelichtingen a) t/m e).				

Bijlage C van Beleidsplan 2019-2023

Voorbeeld berekening AKV-vervoersregeling en enkele instructies

Alphense Kano Vereniging De Kromme Aar

- We gaan in ons voorbeeld uit van **de volgende basisgegevens:** *) **)
 - 11 deelnemers (incl. de chauffeurs) en we rijden met 3 auto's, waarvan er één de trailer trekt, ***)
 - de afstand naar ons reisdoel is 50 km, dus heen en terug is dat 100 km,
 - en de km-vergoeding is € 0,25 auto 1 en auto 2, die beiden alleen personen vervoeren. De km-vergoeding is 0,30 per km voor auto 3 die de trailer trekt.
- De **totale vervoerskosten** zijn in dit geval:
 - $2 \times 100 \times € 0,25 = 2 \times € 25,00 = € 50,00$ (auto's 1 + 2),
 - $1 \times 100 \times € 0,30 = € 30,00$ (auto 3),
 - Is totaal € 80,00 en per persoon is dat $80/11 = € 7,27$ voor alle deelnemers, dus ook voor de chauffeurs.
 - De bijdrage van de chauffeurs wordt verrekend met hun vergoeding.
- En nu **de afhandeling:**
 - $11 - 3 = 8$ meerijsende deelnemers betalen aan de tochtleider (hijzelf ook), dus $8 \times € 7,27 = € 58,16$
 - De chauffeur van auto 1 ontvangt $€ 25,00 - 7,27 = € 17,73$
 - De chauffeur van auto 2 ontvangt ook € 17,73
 - De chauffeur van auto 3 ontvangt $€ 30,00 - 7,27 = € 22,73$
 - Controle:
de chauffeurs ontvangen gezamenlijk $€ 17,73 + 17,73 + 22,73 = € 58,19$ en dit is precies (op de afronding na) het bedrag dat de tochtleider ontvangen had.
 - Wil één van de chauffeurs de vergoeding niet ontvangen, dan deelt hij ook niet in de kosten. Van de totale kosten die de overige tocht leden moeten betalen worden de kosten van de auto van die chauffeur in mindering gebracht.
 - Het staat de tochtleider vrij om dit contant of per bank af te handelen.

NB, enkele instructies:

*) Het hebben van een lease-auto is in het kader van onze vervoersregeling niet relevant.

**) Chauffeurs die een deel van de reis niet meemaken (bv. omdat zij direct vanuit huis naar het doel reizen en/of terug ook direct naar huis gaan) doen niet mee met de regeling voor het gemeenschappelijke vervoer.

***) Het is natuurlijk niet verplicht om de trailer te gebruiken, echter al heel gauw wordt het voor het aantal benodigde auto's aantrekkelijk om de trailer wel te gebruiken. We stellen dit zo expliciet omdat er wel eens gedacht wordt dat trailergebruik veel gedoe betekent, echter wij zijn van mening dat alle kano's op de auto's juist meer gedoe geeft.

Bij het rijden met de trailer moet de veiligheid voorop staan. Als er chauffeurs nog geen of weinig ervaring hebben met het trekken van een trailer, moeten zij de eerste keren geholpen worden door wel ervaren trailer-trekkers, meestal is de tochtleider op dit punt ook wel ervaren.

En nog een aantal tips voor bij het aankoppelen en achterlaten van de trailer:

- een goede belading, er moet voldoende kogeldruk aanwezig zijn.
- bv. controleer de koppeling van de trekhaak, en of de breekkabel op de juiste manier bevestigd is, en uiteraard altijd de verlichting controleren.
- De handrem moet er af en het neuswiel ingetrokken.
- Bij het achterlaten van de trailer moet het slot er op, dus disselslot of anderszins.
- Verder is van belang dat de chauffeur van de trekauto een goed rijbewijs heeft, dus BE.