

Nieuwsbrief december 2025



Voor in je agenda, vanuit het bestuur, een nieuwe voorzitter, ondersteuning nieuwsbriefredactie gezocht, verslagen van diverse tochten.

Voor in je agenda

Het buitenkookspektakel

Komende woensdagavond 17 december a.s. kookt een aantal enthousiaste leden op kolen en houtvuur een heerlijke maaltijd voor ons. Houd de berichtgeving in de gaten!

De Nieuwjaarstoost

Of je het nu een borrel of een receptie wilt noemen, op zondagmiddag 11 januari 2026 brengen we vanaf 16:00 uur met elkaar een toast uit op een gezond en sportief nieuwjaar waarin we hopen vaak met elkaar op het water te zijn!

Vanuit het bestuur

Tijdens de ALV van mei dit jaar is een nieuwe voorzitter gekozen, Michael Appel, hieronder stelt hij zich nader voor. Onze secretaris Marianne gaat het bestuur na de komende ALV helaas verlaten, we zijn in aanloop naar ALV dus op zoek naar een nieuwe secretaris. Wil je de club van binnenuit leren kennen, meepraten in het bestuur, ben je punctueel en schrikt het woord administratie je niet af? Kom ons bestuur dan versterken, nieuw lid of oudgediende, iedereen is welkom! De komende ALV staat gepland voor 25 maart 2026. Het bestuur wenst u allen gezellige en sfeervolle kerstdagen toe!



Even voorstellen: de nieuwe voorzitter!

Mijn naam is Michael Appel, 54 jaar, single, trotse oom en ik woon in Alphen aan den Rijn waar ik ook opgegroeid ben. In het dagelijks leven ben ik bouwplantoetser bij team Vergunningen van de gemeente Leiden waar ik aanvragen behandel op allerlei gebieden: van kleine verbouwingen aan huis tot aanpassingen aan rijksmonumenten, en van aanvragen voor studentenverhuur tot de aanleg van wegen, bruggen en tunnels. Leuk en gevarieerd werk dat goed te combineren is met een sportief leven.

Mijn watersportcarrière begon als tiener toen ik heb leren zeilen in Friesland vanuit Uitwellingerga. Toen ik 17 was gaf ik voor het eerst les, en dat ging met vallen en opstaan, maar ik groeide als zeiler en als schipper! Al ruim 35 jaar hebben we met de familie een stacaravan in Koudum (ook Friesland), op camping de Kuilart. Vanuit de jachthaven gaf ik daar als student naast surfles ook zeilles in Valken en Optimisten. Ik kwam erachter dat het lesgeven aan Optimisten (kinderbootjes) het beste ging vanuit de kajak en zo is voor mij eigenlijk het kanovaren begonnen.

Ik weet niet meer wanneer ik lid ben geworden bij de AKV, het zal rond 2016 zijn geweest. In 2018 en 2019 was ik als secretaris al actief in het bestuur. Ik heb een brede watersportinteresse en nadat ik in 2019 het bestuur verliet ben ik een jaar lid geweest bij de roeivereniging: kennismemaakt met het roeien, veel geleerd maar ik miste de vrijheid en de eenvoud van het kanovaren. Onze penningmeester had al voorspeld dat ik weer terug zou komen, en zo gebeurde het ook.

Inmiddels een beetje gewend in mijn nieuwe rol als voorzitter, naast werk, sport en een stukje mantelzorg voor mijn ouders heb ik m'n handen eraan vol. Het komende jaar brengt nieuwe uitdagingen met zich mee met een ledenaantal dat inmiddels is gedaald naar 82 leden, mede door leegloop van de jeugdgroep en doordat afscheid is genomen van een paar leden die we al langer niet meer zagen.

Dit najaar hebben we het contact met Alphen Vitaal aangehaald op zoek naar mogelijk nieuwe doelgroepen waar wat minder makkelijk contact mee te leggen is. Het is daarbij niet de bedoeling dat we met mensen gaan varen als dagbesteding of als uitje, maar gericht op lidmaatschap van de vereniging waarbij wordt gestreefd naar zoveel mogelijk zelfstandig varen. De afgelopen jaren heeft het 'vindbaar zijn' (via internet) meer opgeleverd dan 'zichtbaar zijn' (via evenementen en open dagen) en daar zal wat mij betreft ook komend jaar de focus liggen.

Ondersteuning nieuwsbriefredactie gezocht

Graag zou ik als voorzitter vaker een nieuwsbrief uitbrengen maar het op gang brengen en houden van een regelmatig verschijnende nieuwsbrief behoort niet tot mijn talenten. Naast dat Thijs Reurings de nieuwsbrief publiceert op de website, wat ook best wat werk is, zou ik graag iemand vinden die meekijkt en meedenkt bij de samenstelling van de nieuwsbrief. Aanmelden kan rechtsreeks bij mij.

Tochtverslagen

(tekst en (bijna alle) foto's Annette Munter)

AKV Snerttocht 30 november 2025

Het was vrij fris op deze zondag, maar een grote pan erwtensoep maakte weer veel goed. Rond 12 uur vertrokken we met een groepje AKV'ers richting de parkeerplaats bij het Rietveldsepad. Dat was de opstaptelek van die dag. Het was een kleurrijk gezelschap van Canadese kano's en kayaks.



Het eerste stuk tot aan het Papenpad was vrij winderig, maar toen we eenmaal langs Klein Giethoorn kwamen en de Groene Kathedraal peddelden, zaten we meer uit de wind.

Aan de Spijkerboorse kade hebben we ons Snertkamp opgeslagen op een terrein van het Zuid-Hollands Landschap.



De pan met soep was warm ingepakt aan boord gegaan, dus het opwarmen onderweg ging dan ook vrij snel.

En toen we opgewarmd waren door het vuurtje en een grote kom soep zijn we via het Bedelaarsbos weer naar de parkeerplaats gevaren. Het was een gezellige tocht, die voor herhaling vatbaar is.



Tocht naar de Biesbosch 9 november 2025

Om half 9 was het drukte van belang op de club. Negen AKV'ers waren volop bezig met het inpakken van hun spullen en met het opbinden van de boten op de trailer. Om 9 uur reden we weg richting Werkendam. Dat was ongeveer een uur rijden. Ten zuiden van Werkendam, maar aan de noordkant van de Biesbosch, hebben we op de parkeerplaats aan het Steurgat de boten uitgeladen. Het was nog een kleine 200 meter lopen om bij het water te komen. En instappen moesten we doen in een dikke rietkraag. Er lag wel een brug, maar daar verdween je boot helemaal onder, dus die optie hebben we niet gekozen.



Zodra je eenmaal het Steurgat uit bent, kom je in polder de Noordwaard en kun je uren vaarplezier beleven. In het gebied ligt namelijk ruim 30 km aan vaarroutes.

Op de site www.biesboschlinie.com kun je een kaart van het gebied downloaden met de belangrijkste vaarroutes erop.

De vaarroute en de knooppunten zijn genummerd. Dit maakt het heel gemakkelijk om zelf een route uit te stippelen.

De Noordwaard is circa 4450 ha groot. Het gebied ligt aan de Nieuwe Merwede en vormt een doorstroomgebied in geval van hoog water. Tussen 2010 en 2015 is het gebied ontpolderd. Onderweg zagen we dan ook een verlaten boerderij en ook stonden er op een aantal plekken grote dode bomen. Die hadden tijdens hun leven vast een andere functie, maar door het aanpassen van de waterstand zagen ze er nu grotesk uit zo midden in het landschap.



In al z'n verscheidenheid is de Noordwaard een heel bijzonder gebied. Door de eeuwen heen heeft het er heel verschillend uitgezien en is aan grote veranderingen onderhevig geweest. Eerst was het platteland vol kleine gehuchtjes totdat de Sint Elizabethsvloed er in 1421 een binnenzee van maakte.

Daarna is de Noordwaard via allerlei inpolderingen uitgegroeid tot landbouwgebied. En daarna is het weer ontpolderd en ontwikkeld tot het doorstroom gebied met een zeer belangrijke veiligheidsfunctie namelijk 'Ruimte voor de rivier'. Al met al was het een genot om al varend dit gebied eens te verkennen. Onderweg hebben we ook nog geluncht op een werksteiger van Staatsbosbeheer.

Dat was een prachtige locatie met goede in- en uitstapmogelijkheden.



Kortom het was een dag vol schitterende natuur, goed gezelschap en heel veel kajakplezier!

IJsseltocht 2 en 3 augustus 2025

Op 2 augustus was het dan zover. Met 6 AKV'ers gingen we vroeg op pad richting de Steeg. Iedereen had z'n goeie humeur mee en een tent, want we zouden overnachten in Deventer. En dan vanaf Deventer doorvaren tot het eindpunt bij de Jachthaven in Hattem. Net buiten de Steeg bijna onder de brug van de N348 (IJsselweg) stapten we in de kayaks en ging de tocht beginnen.



Net voor Doesburg ontmoeten we het eerste grote binnenvaartschip. Zulke boten zijn best imposant, dus we bleven goed stuurboord varen. Tussen Brummen en Zutphen hebben we na een paar buien onze middagboterhammen opgegeten en kwam er nog een groot schip voorbij. Gelukkig lagen de kayaks goed op het droge, want het water stijgt en daalt behoorlijk als zo'n schip voorbij vaart. Ondertussen ging ook de wind flink opsteken en waren we blij dat Deventer in zicht kwam. De stadscamping ligt niet ver van het centrum af. Enkele dappere AKV'ers hadden een alternatieve route ontdekt en hadden nog energie om circa 4 km om te varen. De rest koos het hazepad en voer via enkele kribbetjes toch maar snel naar de camping. Daar was het behoorlijk druk voor de jaarlijkse boekenmarkt, maar we konden toch nog aanschuiven op een veldje achteraan.



's Avonds gingen we met de pont over naar het centrum en hebben we heerlijk pizza gegeten. De volgende dag was het prachtig weer en gingen we vol goede moed op weg naar Hattem.



Onderweg ging het echter steeds harder waaien. Op een gegeven moment was het zeker windkracht 4 tot 5. Tussen Wijhe en Hattem hadden we dan ook flink tegenwind en vrij veel golven. Iedereen was dan ook heel erg blij toen de Hanzeboog bij Zwolle opdoemde en wij ruim daarvoor links konden afslaan richting de jachthaven van Hattem.

Onze tocht zat er op. Wel moesten we de trailer met een auto nog ophalen van het beginpunt. Maar in het jachthaventje was het goed toeven voor de rest. Toen de trailer er was, hebben we snel alles opgeladen en zijn we naar huis gereden. Het was nog wel een flink eindje rijden met ook nog de nodige wegomleggingen. Maar iedereen keerde moe maar voldaan huiswaarts.

Oosterschelde tocht 27 juli

Met 2 auto's en 7 AKV'ers ging het 27 juli jongstleden al vroeg van start richting Ouwerkerk in Zeeland. Na het opladen van de kayaks en de spullen vertrokken we richting Rotterdam en Zierikzee middag en je zag de wind op het water aantrekken. Ze hadden ook circa windkracht 2 tot 3 voorspeld. Na de lunch ging het dwars over de Oosterschelde richting het havenhoofd van Zierikzee. Daar zijn door enkele supporters van ons nog mooie foto's gemaakt.





Al met al was het een fantastische tocht en hebben we niet alleen genoten van het water en de wind, maar ook kwamen er vooral 's morgens nog enkele zeehonden langszwemmen. Dat blijft een mooi gezicht. Zeker als je in de kajak zit!

AKV tocht Thames 2025

13 t/m 22 juni 2025



Op vrijdag 13 juni vertrokken we in alle vroegte om op tijd bij de boot in Duinkerken te kunnen zijn. Acht AKV'ers verdeeld over 2 auto's gingen op pad om een stuk van de Thames te varen. In Duinkerken sloot ook Rob Vriend nog aan. Hij was met z'n kayak en auto vanuit Zuid-Frankrijk gekomen. Na een gezellige boottocht en enkele uren rijden stonden we eind van de middag op de camping in de buurt van Cricklade. De volgende dag hebben we per kano en per auto de buurt nog wat verkend. En daarna ging de tocht van start. De eerste etappe ging vanaf Cricklade naar de Second Chance Touring & Residential Park in de buurt van Castle Eaton. De volgende dag gingen we via het mooie plaatsje Lechlade verder stroomafwaarts richting Oxford. In Oxford sliepen we bij de plaatselijke scouting en kayakclub. We konden lopen naar het centrum van Oxford langs de rivier. Uiteraard hebben we een extra dag in Oxford doorgebracht om de highlights daar te verkennen.



Na Oxford kwam het eind van de tocht in zicht. We zijn geëindigd in Pangbourne op een hele basic camping aan de Thames. De plaatselijke sup- en kanoclub hield diverse wedstrijden, dus daar hebben we even gezellig gekeken hoe de locals op de Thames varen. Ons tochtje zat er in elk geval op en na nog wat uurtjes rijden, varen en afscheid nemen van Rob kwamen we tegen de avond weer bij de club aan.



Engeland was groen, zonnig en we hebben genoten van de rivier met al z'n kleine oude sluisjes en bijzondere longboten (Ria was voor het eerst in Engeland!) Het was prachtig!